



**ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.**

**ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

για την περίοδο από  
**1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2020 έως την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2020**

σύμφωνα με τα  
**Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.)**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ	3
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ	5
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	6
<b>1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ</b>	<b>7</b>
1.1. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	7
1.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	10
<b>2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ</b>	<b>11</b>
2.1. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	11
2.2. ΒΑΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	11
2.3. ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	11
2.4. ΈΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	11
2.5. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ	11
2.6. ΔΛΠ 8 – ΑΝΑΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΓΙΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΛΑΘΩΝ	16
2.6.1. ΑΝΑΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	19
2.6.2. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΓΙΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΛΑΘΩΝ	19
2.6.3. ΑΛΛΑΓΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	21
2.7. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ	22
<b>3. ΣΥΝΟΨΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ</b>	<b>22</b>
3.1. ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	22
3.2. ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	23
3.3. ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΑΞΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	23
3.4. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	24
3.5. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ	25
3.6. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	27
3.7. ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ	27
3.8. ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	27
3.9. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	28
3.10. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ	28
3.11. ΔΙΑΝΟΜΗ ΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ	29
3.12. ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	29
<b>4. ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ</b>	<b>30</b>
4.1. ΙΔΙΟΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	30
4.2. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ	31
4.3. ΆΥΛΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ (ΠΛΕΟΝ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ)	31
4.4. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ	32
4.5. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	32
4.6. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	33
4.7. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	33
4.8. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ	33
4.9. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	34
4.10. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	34
4.11. ΛΟΙΠΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	35
4.12. ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ	35
4.13. ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ, ΛΟΙΠΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΠΕΛΑΤΕΣ	36
4.14. ΛΟΙΠΕΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	36
4.15. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	36
4.16. ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ, ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΔΙΑΘΕΣΗΣ	37

4.17.	ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	38
4.18.	ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ	38
4.19.	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	39
4.20.	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	39
4.21.	ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	39
<b>5.</b>	<b>ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ</b>	<b>40</b>
5.1.	ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	40
5.2.	ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΕΚΤΟΣ ΟΜΙΛΟΥ ΟΑΣΑ	41
5.3.	ΠΑΡΟΧΕΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	41
5.4.	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	42
5.5.	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	42
5.6.	ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΧΡΗΣΕΙΣ	42
5.7.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	43
5.8.	ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ	43
<b>6.</b>	<b>ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ</b>	<b>44</b>
<b>7.</b>	<b>ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ</b>	<b>45</b>
7.1.	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΗΝ ΟΣΥ.	45
7.2.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΜΕΣΩ LEASING	45
7.3.	ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 367 ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ 56 ΤΕΧΝΙΤΩΝ	45
7.4.	ΈΚΤΑΚΤΗ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ	45

## Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης

Ποσά σε €	σημ.	31/12/2020	31/12/2019	
			Αναπροσαρμοσμένο	Αναπροσαρμοσμένο
1/1/2019				
<b>Μη κυκλοφορούν ενεργητικό</b>				
Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία	4.1	256.335.051	268.226.155	285.106.137
Επενδύσεις σε ακίνητα	4.2	2.489.000	2.663.000	2.583.000
Άυλες ακινητοποιήσεις (πλέον υπεραξίας)	4.3	57.889	26.355	23.848
Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων	4.4	93.561	99.899	-
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	-	262.371	262.371	2.028.668
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>		<b>259.237.872</b>	<b>271.277.780</b>	<b>289.741.653</b>
<b>Κυκλοφορούν ενεργητικό</b>				
Αποθέματα	4.5	13.957.172	17.592.247	18.920.412
Εμπορικές απαιτήσεις και Συμβατικά περιουσιακά στοιχεία	4.6	786.322	2.614.876	622.366
Λοιπές Απαιτήσεις	4.7	8.161.433	20.814.425	16.115.343
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	4.8	9.317.013	2.082.969	3.179.238
<b>Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>		<b>32.221.940</b>	<b>43.104.517</b>	<b>38.837.360</b>
<b>Σύνολο Ενεργητικού</b>		<b>291.459.812</b>	<b>314.382.297</b>	<b>328.579.012</b>
<b>Ίδια Κεφάλαια</b>				
Μετοχικό κεφάλαιο	4.9	325.321.530	325.321.530	325.321.530
Αποθεματικά	-	51.500.454	51.985.968	52.587.239
Αποτελέσματα εις νέον	-	(240.817.742)	(228.075.417)	(227.998.004)
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>		<b>136.004.242</b>	<b>149.232.081</b>	<b>149.910.765</b>
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>				
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	4.4	89.570	95.181	-
Προβλέψεις για παροχές στο προσωπικό	4.10	32.325.928	31.999.561	31.026.506
Λοιπές προβλέψεις	-	27.167.534	30.617.515	33.002.428
Κρατικές επιχορηγήσεις	4.11	31.352.370	34.520.559	38.344.620
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	-	-	-	1.766.297
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>90.935.402</b>	<b>97.232.816</b>	<b>104.139.852</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>				
Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες	4.12	49.528.285	49.926.741	54.553.261
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	4.4	8.478	6.928	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	4.13	14.983.405	17.983.731	19.975.135
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>64.520.168</b>	<b>67.917.400</b>	<b>74.528.396</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>		<b>155.455.570</b>	<b>165.150.216</b>	<b>178.668.248</b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων &amp; υποχρεώσεων</b>		<b>291.459.812</b>	<b>314.382.297</b>	<b>328.579.012</b>

## Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος

Ποσά σε €	σημ.	1/1/2020 - 31/12/2020	1/1/2019 - 31/12/2019 Αναπροσαρμοσμένο
Κύκλος εργασιών	4.15	69.466.105	89.536.207
Κόστος πωληθέντων	4.16	(208.490.327)	(219.843.342)
<b>Μικτό αποτέλεσμα</b>		<b>(139.024.222)</b>	<b>(130.307.136)</b>
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως (επιχορηγήσεις)	4.18	130.513.331	135.673.490
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	4.16	(11.387.796)	(11.686.626)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	4.16	(4.146.131)	(4.066.590)
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	4.17	(2.120.674)	(2.172.660)
Λοιπά Έσοδα (πλην επιχορηγήσεων)	4.18	14.785.038	13.354.136
Κέρδη/ (Ζημιές) από αναπροσαρμογή επενδύσεων σε ακίνητα	4.2	(174.000)	80.000
<b>Λειτουργικό αποτέλεσμα</b>		<b>(11.554.452)</b>	<b>874.613</b>
<b>Αποτέλεσμα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA)</b>		<b>(2.287.979)</b>	<b>15.277.798</b>
Χρηματοοικονομικά έσοδα	4.19	(1.220.715)	(1.017.239)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	4.20	32.841	65.214
<b>Αποτελέσματα προ φόρων</b>		<b>(12.742.326)</b>	<b>(77.413)</b>
Φόρος εισοδήματος	4.21	-	-
<b>Αποτελέσματα μετά από φόρους</b>		<b>(12.742.326)</b>	<b>(77.413)</b>
<b><u>Στοιχεία που δεν επαναταξινομούνται στα αποτελέσματα:</u></b>			
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	4.10	(485.514)	(601.271)
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα που δεν επαναταξινομούνται στα αποτελέσματα</b>		<b>(485.514)</b>	<b>(601.271)</b>
<b>Συνολικά έσοδα χρήσης μετά φόρων</b>		<b>(485.514)</b>	<b>(601.271)</b>
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα χρήσης μετά φόρων</b>		<b>(13.227.839)</b>	<b>(678.684)</b>

**Κατάσταση Ταμειακών Ροών**

Ποσά σε €	1/1/2020 - 31/12/2020	1/1/2019 - 31/12/2019
<b>Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>		
<b>Αποτελέσματα προ φόρων</b>	<b>(12.742.326)</b>	<b>(77.413)</b>
<u>Αναπροσαρμογές για την συμφωνία των καθαρών ροών από λειτουργικές δραστηριότητες</u>		
Αποσβέσεις ενσώματων περιουσιακών στοιχείων	13.065.454	18.204.589
Αποσβέσεις άυλων περιουσιακών στοιχείων	20.573	16.319
Αποσβέσεις περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης	6.338	6.338
Αποσβέσεις επιχορηγήσεων	(3.825.893)	(3.824.061)
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού	634.378	913.873
Λοιπές Προβλέψεις	(3.449.980)	(2.384.913)
Αναπροσαρμογή επενδύσεων σε ακίνητα	174.000	(80.000)
Απομείωση αποθεμάτων	3.108.382	108.354
Απομείωση απαιτήσεων	1.861.147	0
Χρηματοοικονομικά έσοδα	(32.841)	(65.214)
Χρηματοοικονομικά έξοδα	1.220.715	1.017.239
<b>Λειτουργικά αποτελέσματα προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης</b>	<b>39.947</b>	<b>13.835.111</b>
<b>(Αύξηση)/Μείωση σε</b>		
(Αύξηση)/ μείωση αποθεμάτων	526.693	1.219.811
(Αύξηση) / μείωση εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων	12.620.399	(4.925.295)
<b>Αύξηση/(Μείωση) σε</b>		
Αύξηση / (μείωση) προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων	(3.554.485)	(8.857.244)
Καταβεβλημένες αποζημιώσεις προσωπικού	(1.161.520)	(1.007.487)
<b>Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>	<b>8.471.034</b>	<b>264.897</b>
Πληρωμές χρεωστικών τόκων και συναφών χρηματοοικονομικών εξόδων	(37.350)	(76.923)
<b>Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>	<b>8.433.684</b>	<b>187.974</b>
<b>Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</b>		
Πληρωμές για αγορές ενσώματων, άυλων περιουσιακών στοιχείων και επενδύσεων σε ακίνητα	(1.226.457)	(1.343.433)
Τόκοι εισπραχθέντες	32.841	65.214
<b>Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</b>	<b>(1.193.616)</b>	<b>(1.278.220)</b>
<b>Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>		
Πληρωμές υποχρεώσεων από μίσθωση	(6.024)	(6.024)
<b>Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>	<b>(6.024)</b>	<b>(6.024)</b>
<b>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα</b>	<b>7.234.044</b>	<b>(1.096.270)</b>
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	2.082.969	3.179.238
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου</b>	<b>9.317.013</b>	<b>2.082.969</b>

### Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Ποσά σε €	Μετοχικό κεφάλαιο	Τακτικό αποθεματικό	Αποθεματικά	Αποθεματικό αναλογιστικής επανεκτίμησης		Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
				Αναπροσαρμοσμένο	Αναπροσαρμοσμένο		
<b>Υπόλοιπο την 1/1/2019</b>	<b>325.321.530</b>	<b>129.287</b>	<b>401.194</b>	<b>52.056.758</b>		<b>(227.998.004)</b>	<b>149.910.765</b>
Αποτελέσματα μετά από φόρους	-	-	-	-	-	(77.413)	(77.413)
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) (καθαρά από φόρους)	-	-	-	(601.271)	-	-	(601.271)
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2019</b>	<b>325.321.530</b>	<b>129.287</b>	<b>401.194</b>	<b>51.455.487</b>		<b>(228.075.417)</b>	<b>149.232.081</b>
<b>Υπόλοιπο την 1/1/2020</b>	<b>325.321.530</b>	<b>129.287</b>	<b>401.194</b>	<b>51.455.487</b>		<b>(228.075.417)</b>	<b>149.232.081</b>
Αποτελέσματα μετά από φόρους	-	-	-	-	-	(12.742.325)	(12.742.325)
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) (καθαρά από φόρους)	-	-	-	(485.514)	-	-	(485.514)
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2020</b>	<b>325.321.530</b>	<b>129.287</b>	<b>401.194</b>	<b>50.969.973</b>		<b>(240.817.742)</b>	<b>136.004.242</b>

Οι σημειώσεις στις επόμενες σελίδες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

## 1. Γενικές Πληροφορίες

### 1.1. Η Εταιρεία

#### Προφίλ της Ο.ΣΥ. Α.Ε.

#### Θεσμικό πλαίσιο που διέπει την Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Η εταιρεία Ο.ΣΥ. Α.Ε. προέκυψε από την συγχώνευση των εταιρειών ΕΘΕΛ Α.Ε. & ΗΛΠΑΠ Α.Ε. με απορρόφηση του τελευταίου από την πρώτη.

Την 3.3.2011 δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ (τεύχος Α΄- αριθμ.φύλλου 33) και τέθηκε σε ισχύ ο Ν.3920/2011 με αντικείμενο «Εξυγίανση, Αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις», σύμφωνα με τον οποίο η εταιρεία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Α.Ε. (Ε.ΘΕ.Λ.)» απορροφά την εταιρεία «ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ – ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. (Η.Λ.Π.Α.Π.)». Πιο συγκεκριμένα, στην παραγρ. 5α του άρθρου 1 του νόμου αυτού αναφέρεται ότι η Εταιρεία ΕΘΕΛ Α.Ε. τίθεται σε διαδικασία συγχώνευσης με τον ΗΛΠΑΠ Α.Ε. με απορρόφηση του τελευταίου από την πρώτη. Με τη συντέλεση της συγχώνευσης, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, η ΕΘΕΛ Α.Ε. μετονομάζεται σε «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.ΣΥ.)».

Για τις ανάγκες της συγχώνευσης καταρτίστηκαν ισολογισμοί μετασχηματισμού των δύο εταιρειών, σύμφωνα με τον Ν.2166/1993, με ημερομηνία ισολογισμού την 4η Μαρτίου 2011. Οι ισολογισμοί αυτοί αφού εγκρίθηκαν από τα Διοικητικά Συμβούλια των εταιρειών, υποβλήθηκαν στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.), με σκοπό να συνταχθεί η έκθεση του άρθρου 3 παρ.2 του Ν.2166/1993 και να προχωρήσουν οι διαδικασίες της συγχώνευσης, όπως αναλυτικά περιγράφονται στον Ν.3920/2011.

Με την Κ.Υ.Α. 28738/2638/10.6.2011 συντελέστηκε η συγχώνευση των ανωτέρω εταιρειών Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. & Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε. και η μετονομασία της νέας ανώνυμης εταιρείας σε Ο.ΣΥ. Α.Ε., η οποία καταχωρήθηκε στο μητρώο ανωνύμων εταιρειών την 4.7.2011 με αριθμό πρωτοκόλλου 5563 και δημοσιεύτηκε στο Φ.Ε.Κ. 11787/ΑΕ-ΕΠΕ/08.11.2011. Η εταιρεία εδρεύει σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις επί της οδού Παρνασσού 6 στο Δήμο Αγ. Ι.Ρέντη.

Η διάρκεια της εταιρείας αρχόμενη από την καταχώρηση του Καταστατικού της στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών και την έγκριση της σύστασής της από την αρμόδια αρχή της διοικητικής απόφασης, έχει οριστεί στα πενήντα (50) έτη. Η διάρκεια της μπορεί να παραταθεί ύστερα από σχετική απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

#### Όραμα – Αποστολή – Ρόλος - Αρμοδιότητες

Όραμα της Ο.ΣΥ. Α.Ε. είναι η «επαρκής κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των πολιτών της πρωτεύουσας με υπηρεσίες υψηλού ποιοτικού επιπέδου» και η αποστολή της είναι «η προσφορά συγκοινωνιακών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας με κοινωνική ευαισθησία και σεβασμό στον πολίτη, που την εμπιστεύεται για τις καθημερινές μετακινήσεις του».

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, ο ρόλος της Ο.ΣΥ. Α.Ε. εντοπίζεται στα εξής σημεία:

- Υποστήριξη του δικαιώματος του πολίτη για γρήγορη, ασφαλή, φθηνή και ποιοτική μετακίνηση.
- Μεγιστοποίηση της κοινωνικής και οικονομικής αποδοτικότητας των πόρων που της διαθέτει η πολιτεία.

Για την εκπλήρωση της αποστολής και του ρόλου της η Ο.ΣΥ. Α.Ε.:

- Εκτελεί το συγκοινωνιακό έργο στην περιοχή Αθηνών, Πειραιώς και Περιχώρων με τη χρήση θερμικών και ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, σύμφωνα με το σχεδιασμό, τον προγραμματισμό και την κατανομή του από το Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ)
- Καταρτίζει επιχειρησιακά σχέδια και τα υποβάλλει για έγκριση στον ΟΑΣΑ
- Μελετά, επιλύει και γενικά αντιμετωπίζει κάθε πρόβλημα σχετικά με την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου και υποβάλλει προτάσεις προς τον ΟΑΣΑ για τη βελτίωση του προσφερόμενου συγκοινωνιακού έργου και την επίλυση γενικότερων προβλημάτων συγκοινωνιακής πολιτικής.



- Προμηθεύεται, συντηρεί, επισκευάζει και χρησιμοποιεί το απαραίτητο τροχαίο και λοιπό υλικό.
- Μελετά, κατασκευάζει συντηρεί και αξιοποιεί τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης του συγκοινωνιακού έργου.
- Οργανώνει, κατασκευάζει και εκμεταλλεύεται σταθμούς μετεπιβίβασης.
- Αξιοποιεί και εκμεταλλεύεται τα περιουσιακά της στοιχεία.

### Ιστορικό Δραστηριότητας

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. αποτελεί τη φυσική συνέχεια όλων των προηγούμενων φορέων που εκτελούσαν συγκοινωνιακό έργο στην Αθήνα με θερμικά λεωφορεία και τρόλλεϋ.

Το 1952, οι ιδιώτες λεωφορειούχοι οργάνωσαν έξι Κοινά Ταμεία Εκμετάλλευσης Λεωφορείων (Κ.Τ.Ε.Λ.). Το καθένα απ' αυτά λειτουργούσε σε συγκεκριμένες γραμμές και για λόγους ισότητας ακολουθείτο η αρχή της εξίσωσης χιλιομέτρων και εισπράξεων. Ταυτόχρονα, δημιουργήθηκαν και έξι χώροι στάθμευσης χωρίς όμως συνεργεία συντήρησης.

Το 1961 ιδρύθηκε η πρώτη κρατική εταιρεία αστικών συγκοινωνιών με την επωνυμία Αστικές Συγκοινωνίες Περιοχής Αθηνών (Α.Σ.Π.Α.), γνωστή και ως 7ο Κ.Τ.Ε.Λ., στην οποία παραχωρήθηκαν συγκεκριμένες γραμμές εξυπηρέτησης, μεσαίας όμως οικονομικής αποδοτικότητας. Η Α.Σ.Π.Α. δημιούργησε στο Βοτανικό δικό της αποκλειστικό χώρο στάθμευσης και οργανωμένο συνεργείο συντήρησης.

Το 1968 ενώθηκαν τα έξι Κ.Τ.Ε.Λ. και δημιουργήθηκε το Ε.Κ.Τ.Ε.Λ., ενώ τα έξι Κ.Τ.Ε.Λ. διατήρησαν την αυτοδυναμία τους και λειτουργούσαν συγκεκριμένες γραμμές το καθένα με την ίδια περί εξίσωσης αρχή. Την εποχή αυτή τα Κ.Τ.Ε.Λ. αρχίζουν να παρουσιάζουν μείωση κερδών.

Το 1970 τα διογκούμενα οικονομικά και οργανωτικά προβλήματα του συστήματος οδηγούν στην ιδέα της ενοποίησης των αστικών συγκοινωνιών και το τότε Υπουργείο Συγκοινωνιών αναθέτει μελέτη για την "Οργάνωση των Αστικών Συγκοινωνιών της περιοχής Πρωτευούσης υπό Ενιαίο Φορέα" κάτω από την επίβλεψη του Ε.Κ.Τ.Ε.Λ. Η μελέτη εκείνη κατέδειξε την ορθότητα του μακροπρόθεσμου στόχου της ενοποίησης και πρότεινε μια εξελικτική πορεία προς την κατεύθυνση αυτή.

Το 1977 αφαιρέθηκαν όλες οι άδειες λειτουργίας Αστικής Συγκοινωνίας από τους μετόχους του Ε.Κ.Τ.Ε.Λ. και στη θέση του με το Νόμο 588/77 δημιουργείται μια ανώνυμη κρατική εταιρεία με την επωνυμία Επιχείρηση Αστικών Συγκοινωνιών (Ε.Α.Σ.). Με τον ίδιο νόμο ιδρύεται ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών (Ο.Α.Σ.), ο οποίος έχει ως σκοπό το σχεδιασμό, το συντονισμό και την εποπτεία του όλου συστήματος των συγκοινωνιών της Πρωτεύουσας.

Το 1992 με το νόμο 2078 καταργείται η Ε.Α.Σ. και η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου με θερμικά λεωφορεία ανατίθεται σε Συγκοινωνιακές Επιχειρήσεις (Σ.Ε.Π.) μέλη των οποίων είναι υποχρεωτικώς φυσικά πρόσωπα στα οποία παραχωρείται η άδεια κυκλοφορίας των λεωφορείων.

Στα τέλη του 1993 η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου με θερμικά λεωφορεία περιέρχεται ξανά στο Ελληνικό Δημόσιο. Με το Ν.2175/93 διαλύονται και θέτονται υπό εκκαθάριση οι 8 Σ.Ε.Π και ιδρύεται η Ανώνυμη Εταιρεία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.) ως Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου, ως καθολικός διάδοχος του Ο.Α.Σ. και των αρμοδιοτήτων του και ως εξ ολοκλήρου Κρατική Επιχείρηση εφαρμόζουσα τις αρχές της ιδιωτικής οικονομίας και λειτουργούσα για το Δημόσιο συμφέρον υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του Υπουργείου

Μεταφορών και Επικοινωνιών. Ο ΟΑΣΑ κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ίδιου νόμου ιδρύει την Εταιρεία Θερμικών Λεωφορείων (Ε.ΘΕ.Λ.) στην οποία αναθέτει την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου μεταφέροντας σε αυτή το στόλο των λεωφορείων και το προσωπικό. Η ΕΘΕΛ ιδρύθηκε την 1η Ιουλίου 1994 με την υπ' αριθμό 7687/94 απόφαση του Νομάρχη Πειραιά, καταχωρήθηκε την 1/7/94 στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της Νομαρχίας Πειραιά και πήρε Αριθμό Μητρώου 31381/02/8/94/206 (ΦΕΚ Ανωνύμων Εταιρειών 4367/21-7-94).

Σχετικά με την Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε., το 1925 η Αγγλική Εταιρεία POWER and TRACTION FINANCE Co. Ltd και το Ελληνικό Δημόσιο, υπέγραψαν σύμβαση που αφορούσε στην εγκατάσταση και εκμετάλλευση υπηρεσίας Τροχιοδρόμων (τραμ) και λεωφορείων σε ακτίνα 20 χλμ. από την πλατεία Ομονοίας. Έτσι ιδρύεται η Ηλεκτρική Εταιρεία Μεταφορών (Η.Ε.Μ.). Το 1929 έχοντας διαπιστώσει την κακή αποδοτικότητα των τραμ έναντι των λεωφορείων, αποφασίζεται η αντικατάσταση των παλαιών

τραμ με τρόλεϊ. Στη πορεία των ετών αγοράζονται νέα οχήματα και επεκτείνονται οι γραμμές δρομολογίων. Το 1971 η Η.Ε.Μ. εξαγοράστηκε από το Ελληνικό Δημόσιο και μετονομάστηκε σε Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε.

Από το Δεκέμβριο του 1998 με τη δημοσίευση του Νόμου 2669/98 οι Αστικές Συγκοινωνίες της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων μπαίνουν σε νέα φάση. Ο σχεδιασμός, ο προγραμματισμός, η οργάνωση, ο συντονισμός, ο έλεγχος, και η παροχή του Συγκοινωνιακού Έργου όλων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (επίγειων και υπόγειων) ανήκουν στον ΟΑΣΑ, ενώ η εκτέλεση του Συγκοινωνιακού Έργου με λεωφορεία, τρόλεϊ, ηλεκτρικό σιδηρόδρομο στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ διενεργείται από τους συμβαλλόμενους με αυτόν (ΕΦΣΕ) Εκτελεστικούς Φορείς Συγκοινωνιακού Έργου (ΕΘΕΛ Α.Ε., Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε., Η.Σ.Α.Π. Α.Ε.), οι οποίοι αποτελούν και τις θυγατρικές του εταιρείες.

Τον Δεκέμβριο του 2004 ψηφίστηκε ο Νόμος 3297 που ορίζει ότι η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς διενεργείται από τους Εκτελεστικούς Φορείς Συγκοινωνιακού Έργου (Ε.Θ.Ε.Λ., Η.Λ.Π.Α.Π., Η.Σ.Α.Π. ) και τις Εταιρείες Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου (ΑΜΕΛ, ΤΡΑΜ, ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ) οι οποίες με τον πρόσφατο Νόμο 3297/2004 έχουν υπαχθεί στην οικονομική και συντονιστική εποπτεία του Ο.Α.Σ.Α. Οι Εκτελεστικοί Φορείς Συγκοινωνιακού Έργου συντονίζονται και ελέγχονται από τον ΟΑΣΑ, αποτελούν Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου που υπηρετούν σκοπούς Κοινής Ωφελείας και λειτουργούν με βάση τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας.

Την 3.3.2011 δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ (τεύχος Α' - αριθμ. φύλλου 33) και τέθηκε σε ισχύ ο Ν.3920/2011 με αντικείμενο «Εξυγίανση, Αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις», σύμφωνα με τον οποίο η εταιρεία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Α.Ε. (Ε.Θ.Ε.Λ.)» απορροφά την εταιρεία «ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ – ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. (Η.Λ.Π.Α.Π.)». Πιο συγκεκριμένα, στην παραγρ. 5α του άρθρου 1 του νόμου αυτού αναφέρεται ότι η Εταιρεία Ε.Θ.Ε.Λ. Α.Ε. τίθεται σε διαδικασία συγχώνευσης με τον Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε. με απορρόφηση του τελευταίου από την πρώτη. Με τη συντέλεση της συγχώνευσης, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, η ΕΘΕΛ Α.Ε. μετονομάζεται σε «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Σ.Υ.)».

Το 2016 με τον Νόμο 4389/27.5.2016 αρθ.184 (ΦΕΚ 94 Α') συστάθηκε ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.» («ΕΕΣΥΠ») και με το άρθρο 188 του ίδιου νόμου συστάθηκε ανώνυμη εταιρεία με εταιρική επωνυμία «Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών Α.Ε.» («ΕΔΗΣ»), η οποία αποτελεί άμεση θυγατρική της ΕΕΣΥΠ. Στο Παράρτημα Δ' του ίδιου νόμου αναφέρονται αναλυτικά οι επιχειρήσεις που μεταβιβάζονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στην ΕΔΗΣ, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και οι ΟΑΣΑ, ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

Τέλος, με τον Νόμο 4512/17.1.2018 αρθ.380 (ΦΕΚ 5 Α') το σύνολο των μετοχών των προαναφερόμενων εταιρειών, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στην ΕΕΣΥΠ. Σκοπός της ΕΕΣΥΠ είναι να κατέχει τις συμμετοχές του κράτους σε δημόσιες επιχειρήσεις, να τις διαχειρίζεται επαγγελματικά και να επαυξάνει τις συμμετοχές αυτών όπως και να τις αξιοποιεί, σύμφωνα με βέλτιστες διεθνείς πρακτικές και σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του Ο.Ο.Σ.Α.

#### Σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΕΝΑΡΞΗ ΘΗΤΕΙΑΣ	ΛΗΞΗ ΘΗΤΕΙΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ	ΠΑΥΣΗ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ
Γλυκός Γεώργιος	Διευθύνων Σύμβουλος	3/11/2017	9/3/2020	ΦΕΚ 540/30.10.2017	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020
Γεωργίου Ζωή	Πρόεδρος Δ.Σ.	4/1/2016	9/3/2020	ΦΕΚ 952/30.12.2015	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020
Κουρσοπουλος Θωμας	Μέλος Δ.Σ.	4/1/2016	9/3/2020	ΦΕΚ 952/30.12.2015	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020
Ντινος Νικολαος	Μέλος Δ.Σ.	4/1/2016	9/3/2020	ΦΕΚ 952/30.12.2015	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020
Χριστοπουλου Σοφια	Μέλος Δ.Σ.	27/9/2017	9/3/2020	ΦΕΚ 472/27.09.2017	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020
Πανωλιασκος Αθανασιος	Μέλος Δ.Σ.	27/9/2017	30/5/2019	ΦΕΚ 472/27.09.2017	Απόφ. Δ.Σ 185/30.05.2019
Αγιασόγλου Στέφανος	Διευθύνων Σύμβουλος	9/3/2020	9/3/2024	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020	
Ξυπολυτάς Βασίλης	Πρόεδρος Δ.Σ.	20/3/2020	9/3/2024	Απόφ. Δ.Σ. 65/20.3.2020	
Αθανασόπουλος Νικόλαος	Μέλος Δ.Σ.	9/3/2020	9/3/2024	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020	
Καλατζής Νικόλαος	Μέλος Δ.Σ.	9/3/2020	9/3/2024	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020	
Κουβαράς Αλέξανδρος	Μέλος Δ.Σ.	9/3/2020	9/3/2024	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020	
Νταλαγιάννης Δημήτριος	Μέλος Δ.Σ.	20/3/2020	9/3/2024	Απόφ. Δ.Σ. 65/20.3.2020	

## Ορκωτοί Ελεγκτές – Λογιστές

Ορκωτός Ελεγκτής  
Ελεγκτική Εταιρεία

Χριστόπουλος Παναγιώτης  
Grant Thornton

Γεωργιάδης Ιωάννης  
Grant Thornton

### 1.2. Αντικείμενο εργασιών

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. βάσει του Ν.3920/2011 αρθ.7 συνεχίζει να υπάγεται στις διατάξεις του Ν. 3429/2005 (ΦΕΚ 314 Α'), πλην των περιπτώσεων που διαφοροποιούνται – καταργούνται από τους Νόμους 4512/2018 και 4389/2016, στα πλαίσια της λειτουργίας της εταιρείας υπό τον έλεγχο της ΕΕΣΥΠ. Η λειτουργία, οργάνωση και διοίκηση της Εταιρείας διέπεται από τα άρθρα 2, 3 και 4 του Ν. 3429/2005. Η εταιρεία συνάπτει τις συμβάσεις της παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 3581/2007 (ΦΕΚ 140 Α') κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 1 του ως άνω Ν. 3581/2007.

Βάσει του καταστατικού της Εταιρείας ο σκοπός της είναι η εκτέλεση και εκμετάλλευση του συγκοινωνιακού έργου με θερμικά λεωφορεία και τρόλλεϋ για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α.

Για την επίτευξη του παραπάνω σκοπού η εταιρεία μπορεί:

1. Να προμηθεύεται, να μισθώνει ή να χρησηδανείζεται τις αναγκαίες εγκαταστάσεις (αμαξοστάσια, συνεργεία κ.λπ.) και το προς εκμετάλλευση απαιτούμενο τροχαίο υλικό, καθώς και να προβαίνει στη δημιουργία των αναγκαίων εγκαταστάσεων συντήρησης, επισκευών και εν γένει υποστήριξης αυτού, για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς και περιχώρων.
2. Να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό, οποιουδήποτε εταιρικού τύπου.
3. Να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο με οποιοδήποτε τρόπο.
4. Να ιδρύει υποκαταστήματα ή πρακτορεία ή γραφεία οπουδήποτε.
5. Να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με όμοιο ή με παρεμφερή σκοπό.
6. Να εκτελεί τα προγραμματισμένα δρομολόγια που καθορίζει ο Ο.Α.Σ.Α.
7. Να προμηθεύεται ανταλλακτικά και υλικά για την συντήρηση και επισκευή λεωφορείων.
8. Να κατασκευάζει σταθμούς μετεπιβίβασης σύμφωνα με το σχεδιασμό του Ο.Α.Σ.Α.
9. Να διαθέτει με οποιονδήποτε τρόπο τους χώρους των λεωφορείων και των εν γένει εγκαταστάσεων της σε τρίτους για διαφημιστική εκμετάλλευση.
10. Να εκμισθώνει σε τρίτους, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, λεωφορεία με ή χωρίς τον οδηγό τους, για την πραγματοποίηση ειδικών δρομολογίων για την εξυπηρέτηση ειδικών αναγκών τους.
11. Να εισηγείται στον Ο.Α.Σ.Α. αναπτυξιακά και επενδυτικά προγράμματα για το συγκοινωνιακό τομέα που αναλαμβάνει.
12. Να μεριμνά για κάθε δραστηριότητα που θα τείνει προς την επίτευξη του παραπάνω σκοπού.
13. Να ασκεί εργασίες Συνεργείου επισκευής και ελέγχου του τροχαίου υλικού της, σταθμούς αυτοκινήτων και σταθμούς ανεφοδιασμού των αυτοκινήτων με καύσιμα και λιπαντικά.
14. Κατάρτιση επιχειρησιακών σχεδίων και ετήσιου προϋπολογισμού εκμετάλλευσης και υποβολή τους για έγκριση στον ΟΑΣΑ.
15. Να αναθέτει σε τρίτους κάθε είδους προμήθειες, υπηρεσίες και έργα που εκτελούνται από τις εταιρείες αυτές και ιδίως την εκμετάλλευση και αξιοποίηση των χώρων και μέσων αρμοδιότητάς της για διαφημιστικές προβολές, των λογιστικών υπηρεσιών, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι νομικές και συμβουλευτικές υπηρεσίες.
16. Να αξιοποιεί με κάθε τρόπο την κινητή και ακίνητη περιουσία τους και ιδίως να εκμισθώνει εγκαταστάσεις σε τρίτους για την άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας και να πωλεί ακίνητα και τροχαίο υλικό, υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται αρνητικά η εξυπηρέτηση των αναγκών της εταιρείας.

## 2. Πλαίσιο κατάρτισης των Οικονομικών Καταστάσεων

### 2.1. Παρουσίαση των Οικονομικών καταστάσεων

Οι παρούσες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε €, το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας, δηλαδή το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος, στο οποίο λειτουργεί η Εταιρεία. Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ (€), εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά.

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) όπως αυτά έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) καθώς και των ερμηνειών τους όπως αυτές έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διερμηνειών ΔΠΧΑ (IFRIC) της IASB και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### 2.2. Βάση σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της ΟΣΥ Α.Ε. έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας (going concern) και την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων, που με βάση τις απαιτήσεις των ΔΠΧΑ αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους.

### 2.3. Καλυπτόμενη περίοδος

Οι παρούσες ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις καλύπτουν την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2020 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2020.

### 2.4. Έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων

Οι παρούσες Οικονομικές Καταστάσεις έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας την **30/06/2021**

### 2.5. Βασικές λογιστικές αρχές

Οι λογιστικές αρχές βάσει των οποίων συντάσσονται οι Οικονομικές Καταστάσεις είναι συνεπείς με αυτές που ακολουθήθηκαν κατά την σύνταξη των ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2019 εκτός από τα ακόλουθα Πρότυπα και Διερμηνείες τα οποία εφαρμόζονται κατά την τρέχουσα χρήση:

#### Πρότυπα και Διερμηνείες υποχρεωτικά για την τρέχουσα οικονομική χρήση

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3: «Ορισμός μίας Επιχείρησης» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2020)**

Τον Οκτώβριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 3 προκειμένου να βελτιώσει τον ορισμό μίας επιχείρησης. Οι τροποποιήσεις θα βοηθήσουν τις εταιρείες να προσδιορίσουν αν μία απόκτηση αποτελεί συνένωση επιχειρήσεων ή απόκτηση στοιχείων του ενεργητικού. Ο τροποποιημένος ορισμός επισημαίνει ότι η εκροή μίας επιχείρησης είναι να παρέχει αγαθά και υπηρεσίες στους πελάτες, ενώ ο προγενέστερος ορισμός εστίαζε στις αποδόσεις υπό τη μορφή μερισμάτων, χαμηλότερου κόστους ή άλλων οικονομικών οφελών στους επενδυτές και σε τρίτους. Επιπλέον της τροποποίησης του ορισμού της επιχείρησης, το IASB μέσω της εν λόγω έκδοσης παρέχει συμπληρωματική καθοδήγηση. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 και στο ΔΛΠ 8: «Ορισμός του Ουσιώδους» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2020)**

Τον Οκτώβριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στον ορισμό του ουσιώδους, προκειμένου να καταστεί ευκολότερο για τις εταιρείες να προβούν σε άσκηση κρίσης σχετικά με το ουσιώδες μέγεθος. Ο ορισμός του ουσιώδους βοηθά τις εταιρείες να αποφασίσουν ποιες πληροφορίες θα πρέπει να περιληφθούν στις Οικονομικές τους Καταστάσεις. Ο νέος ορισμός τροποποιεί το ΔΛΠ 1 και το ΔΛΠ 8. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν τον ορισμό του ουσιώδους και πώς αυτός θα πρέπει να εφαρμοστεί, συμπεριλαμβάνοντας στον ορισμό καθοδήγηση η οποία μέχρι τώρα περιλαμβανόταν σε άλλα Πρότυπα. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39 και ΔΠΧΑ 7: “Αναμόρφωση Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου” (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2020)**

Τον Σεπτέμβριο του 2019, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων σε ορισμένες απαιτήσεις συγκεκριμένων λογιστικών χειρισμών αντιστάθμισης, προκειμένου να εξομαλύνει ενδεχόμενες επιπτώσεις που προκύπτουν από την αβεβαιότητα η οποία προέρχεται από την αναμόρφωση του Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου. Οι τροποποιήσεις σχεδιάστηκαν για να υποστηρίξουν την παροχή χρήσιμων χρηματοοικονομικών πληροφοριών από τις εταιρείες κατά τη διάρκεια της περιόδου αβεβαιότητας, η οποία προκύπτει από τη σταδιακή κατάργηση των σημείων αναφοράς επιτοκίου, όπως τα διατραπεζικά επιτόκια. Επιπλέον, οι εταιρείες απαιτείται να παράσχουν πρόσθετες πληροφορίες στους επενδυτές αναφορικά με τις σχέσεις αντιστάθμισης που επηρεάζονται άμεσα από τις εν λόγω συνθήκες αβεβαιότητας. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις»: Σχετιζόμενες με τον Covid-19 Παραχωρήσεις Μισθώματος (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/06/2020)**

Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΠΧΑ 16 οι οποίες παρέχουν στους μισθωτές τη δυνατότητα να μην προβούν σε αξιολόγηση για το εάν μία σχετιζόμενη με τον Covid -19 παραχώρηση μισθώματος χαρακτηρίζεται ως τροποποίηση μίσθωσης. Πιο συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι στην περίπτωση που πληρούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις, δεν απαιτείται από τους μισθωτές να αξιολογήσουν εάν συγκεκριμένες παραχωρήσεις μισθώματος που σχετίζονται με τον Covid-19 αποτελούν τροποποιήσεις μίσθωσης. Αντιθέτως, οι μισθωτές που εφαρμόζουν αυτή την πρακτική εφαρμογή, θα υιοθετήσουν για τις εν λόγω παραχωρήσεις μισθώματος έναν λογιστικό χειρισμό ως να μην αποτελούν τροποποιήσεις μίσθωσης. Τα παραπάνω εφαρμόζονται για παραχωρήσεις μισθώματος που σχετίζονται με τον Covid-19, οι οποίες μειώνουν τις πληρωμές μισθωμάτων που καθίστανται πληρωτέες την ή πριν από την 30η Ιουνίου 2021. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

### **Νέα Πρότυπα και Διερμηνείες με ισχύ για μεταγενέστερες περιόδους**

Τα παρακάτω νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες έχουν εκδοθεί και έχουν τέθει σε ισχύ για μεταγενέστερες περιόδους και δεν έχουν εφαρμοστεί κατά την κατάρτιση αυτών των ενοποιημένων και εταιρικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων και δεν έχουν υιοθετηθεί από την Εταιρεία νωρίτερα.

- **Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16: «Αναμόρφωση Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου – Φάση 2» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2021)**

Τον Αύγουστο του 2020, το IASB ολοκλήρωσε τη διαδικασία αξιολόγησης και ανταπόκρισης στην αναμόρφωση των διατραπεζικών επιτοκίων και άλλων σημείων αναφοράς επιτοκίου, προβαίνοντας στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων σε πέντε Πρότυπα. Οι τροποποιήσεις συμπληρώνουν αυτές που εκδόθηκαν το 2019 και επικεντρώνονται στις επιπτώσεις στις Οικονομικές Καταστάσεις όταν μια εταιρεία αντικαθιστά το παλιό επιτόκιο αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο αναφοράς ως αποτέλεσμα της αναμόρφωσης. Πιο συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις σχετίζονται με το πώς μια εταιρεία θα λογιστικοποιήσει τις αλλαγές στις συμβατικές ταμειακές ροές χρηματοοικονομικών μέσω, πώς θα λογιστικοποιήσει μία αλλαγή στις σχέσεις αντιστάθμισης ως αποτέλεσμα της αναμόρφωσης, καθώς και σχετικές πληροφορίες που θα πρέπει να γνωστοποιήσει. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2021.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» - αναβολή εφαρμογής ΔΠΧΑ 9 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2021)**

Τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων βάσει των οποίων αναβάλλεται η ημερομηνία αρχικής εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 για δύο έτη, δηλαδή θα εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Συνεπεία αυτού, το IASB προέβη επίσης σε παράταση της καθορισμένης καταληκτικής ημερομηνίας για την προσωρινή εξαίρεση από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» που περιλαμβάνεται στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις», έχοντας ως αποτέλεσμα οι οικονομικές οντότητες να απαιτείται να εφαρμόσουν το ΔΠΧΑ 9 για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2021.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις»: Σχετιζόμενες με τον Covid-19 Παραχωρήσεις Μισθώματος μεταγενέστερα της 30ης Ιουνίου 2021 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/04/2021)**

Τον Μάρτιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων αναφορικά με την πρακτική εφαρμογή του ΔΠΧΑ 16, βάσει των οποίων επεκτείνεται η περίοδος εφαρμογής κατά ένα έτος προκειμένου να συμπεριλάβει τις παραχωρήσεις μισθώματος που σχετίζονται με τον Covid-19 οι οποίες μειώνουν τις πληρωμές μισθωμάτων που καθίστανται πληρωτέες την ή πριν από την 30η Ιουνίου 2022. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων», στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια», στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» και στις «Ετήσιες Βελτιώσεις 2018 - 2020» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2022)**

Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων, που περιλαμβάνουν περιορισμένου σκοπού τροποποιήσεις σε τρία Πρότυπα, καθώς και τις Ετήσιες Βελτιώσεις του Συμβουλίου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις παρέχουν διευκρινίσεις αναφορικά με τη διατύπωση των Προτύπων ή διορθώνουν ήσσονος σημασίας συνέπειες, παραβλέψεις ή αντικρούσεις μεταξύ των απαιτήσεων των Προτύπων. Πιο συγκεκριμένα:

- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων»** επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς χωρίς να τροποποιούν τις λογιστικές απαιτήσεις που αφορούν στις συνενώσεις επιχειρήσεων.
  - Οι **τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια»** απαγορεύουν σε μία εταιρεία να αφαιρέσει από το κόστος των παγίων ποσά που έλαβε από την πώληση στοιχείων που παράγονται κατά τη διάρκεια προετοιμασίας των εν λόγω παγίων για να καταστούν έτοιμα προς χρήση. Αντιθέτως, η εταιρεία αναγνωρίζει τα εν λόγω έσοδα από πωλήσεις και τα σχετικά κόστη στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.
  - Οι **τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού»** προσδιορίζουν τα κόστη που μία εταιρεία θα πρέπει να συμπεριλάβει κατά την αξιολόγηση για το εάν ένα συμβόλαιο είναι ζημιογόνο.
  - Οι **Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2018-2020** προβαίνουν σε ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς», στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στο ΔΛΠ 41 «Γεωργία» και στα Επεξηγηματικά Παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις».
- Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- **ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων ανασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις ανασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17. Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα επεξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού που αφορούν στις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών. Σκοπός των τροποποιήσεων είναι να βελτιώσουν τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών ώστε να παρέχουν πιο χρήσιμη πληροφόρηση στους επενδυτές και σε λοιπούς χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τις τροποποιήσεις απαιτείται η γνωστοποίηση σημαντικών πληροφοριών σχετικών με τις λογιστικές πολιτικές, αντί της γνωστοποίησης των σημαντικών λογιστικών πολιτικών. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη: Ορισμός των Λογιστικών Εκτιμήσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού οι οποίες αποσαφηνίζουν τη διαφορά μεταξύ αλλαγής λογιστικής εκτίμησης και αλλαγής λογιστικής πολιτικής. Η διάκριση αυτή είναι σημαντική, καθώς η αλλαγή λογιστικής εκτίμησης εφαρμόζεται χωρίς αναδρομική ισχύ και μόνο για μελλοντικές συναλλαγές και άλλα μελλοντικά γεγονότα, εν αντιθέσει με την αλλαγή λογιστικής πολιτικής που έχει αναδρομική ισχύ και εφαρμόζεται σε συναλλαγές και άλλα γεγονότα του παρελθόντος. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.



## 2.6. ΔΛΠ 8 – Αναταξινομήσεις και αναπροσαρμογές για διόρθωση λαθών

### Επίδραση εφαρμογής ΔΛΠ 8 στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 1/1/2019

Ποσά σε €	1/1/2019	Επίδραση από ΔΛΠ 8	1/1/2019 Αναπροσαρμοσμένο	σημ.
<b>Μη κυκλοφορούν ενεργητικό</b>				
Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία	285.106.137		285.106.137	
Επενδύσεις σε ακίνητα	3.327.572	(744.572)	2.583.000	Z
Άυλες ακινητοποιήσεις (πλέον υπεραξίας)	23.848		23.848	
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	2.028.668		2.028.668	
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>	<b>290.486.225</b>	<b>(744.572)</b>	<b>289.741.653</b>	
<b>Κυκλοφορούν ενεργητικό</b>				
Αποθέματα	18.920.412		18.920.412	
Εμπορικές απαιτήσεις και Συμβατικά περιουσιακά στοιχεία	622.366		622.366	
Λοιπές Απαιτήσεις	16.115.343		16.115.343	
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.179.238		3.179.238	
<b>Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>	<b>38.837.359</b>	<b>-</b>	<b>38.837.359</b>	
<b>Σύνολο Ενεργητικού</b>	<b>329.323.584</b>	<b>(744.572)</b>	<b>328.579.012</b>	
<b>Ίδια Κεφάλαια</b>				
Μετοχικό κεφάλαιο	325.321.530		325.321.530	
Αποθεματικά	530.481	52.056.758	52.587.239	Γ
Αποτελέσματα εις νέον	(175.196.674)	(52.801.330)	(227.998.004)	Γ, Z
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>	<b>150.655.337</b>	<b>(744.572)</b>	<b>149.910.765</b>	
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>				
Προβλέψεις για παροχές στο προσωπικό	31.026.506		31.026.506	
Λοιπές προβλέψεις	33.002.428		33.002.428	
Κρατικές επιχορηγήσεις	38.344.620		38.344.620	
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	1.766.297		1.766.297	
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>	<b>104.139.851</b>	<b>-</b>	<b>104.139.851</b>	
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>				
Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες	54.553.261		54.553.261	
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	19.975.135		19.975.135	
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>	<b>74.528.396</b>	<b>-</b>	<b>74.528.396</b>	
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>	<b>178.668.247</b>	<b>-</b>	<b>178.668.247</b>	
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων &amp; υποχρεώσεων</b>	<b>329.323.584</b>	<b>(744.572)</b>	<b>328.579.012</b>	

**Επίδραση εφαρμογής ΔΛΠ 8 στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31/12/2019**

Ποσά σε €	31/12/2019	Επίδραση από ΔΛΠ 8	31/12/2019 Αναπροσαρμοσμένο	σημ.
<b>Μη κυκλοφορούν ενεργητικό</b>				
Ίδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία	268.226.155	-	268.226.155	
Επενδύσεις σε ακίνητα	3.310.370	(647.370)	2.663.000	<b>Z</b>
Άυλες ακινητοποιήσεις (πλέον υπεραξίας)	26.355	-	26.355	
Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων	179.476	(79.578)	99.898	<b>ΣΤ</b>
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	262.371	-	262.371	
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>	<b>272.004.727</b>	<b>(726.947)</b>	<b>271.277.780</b>	
<b>Κυκλοφορούν ενεργητικό</b>				
Αποθέματα	17.579.745	12.502	17.592.247	<b>E</b>
Εμπορικές απαιτήσεις και Συμβατικά περιουσιακά στοιχεία	2.614.876	-	2.614.876	
Λοιπές Απαιτήσεις	15.037.487	5.776.938	20.814.425	<b>Δ</b>
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	2.082.969	-	2.082.969	
<b>Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>	<b>37.315.077</b>	<b>5.789.440</b>	<b>43.104.517</b>	
<b>Σύνολο Ενεργητικού</b>	<b>309.319.804</b>	<b>5.062.493</b>	<b>314.382.297</b>	
<b>Ίδια Κεφάλαια</b>				
Μετοχικό κεφάλαιο	325.321.530	-	325.321.530	
Αποθεματικά	530.481	51.455.487	51.985.968	<b>Γ</b>
Αποτελέσματα εις νέον	(169.885.632)	(58.189.785)	(228.075.417)	<b>Γ, Δ, Ε, ΣΤ</b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>	<b>155.966.379</b>	<b>(6.734.298)</b>	<b>149.232.081</b>	
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>				
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	167.420	(72.239)	95.181	<b>ΣΤ</b>
Προβλέψεις για παροχές στο προσωπικό	31.999.561	-	31.999.561	
Λοιπές προβλέψεις	30.617.515	-	30.617.515	
Κρατικές επιχορηγήσεις	34.520.559	-	34.520.559	
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>	<b>97.305.055</b>	<b>(72.239)</b>	<b>97.232.816</b>	
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>				
Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες	38.166.690	11.760.051	49.926.741	<b>Δ, ΣΤ</b>
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	13.488	(6.560)	6.928	<b>ΣΤ</b>
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	17.868.192	115.539	17.983.731	<b>Δ</b>
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>	<b>56.048.370</b>	<b>11.869.030</b>	<b>67.917.401</b>	
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>	<b>153.353.425</b>	<b>11.796.792</b>	<b>165.150.217</b>	
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων &amp; υποχρεώσεων</b>	<b>309.319.804</b>	<b>5.062.493</b>	<b>314.382.297</b>	

**Επίδραση εφαρμογής ΔΛΠ 8 στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων χρήσης 1/1/2019 - 31/12/2019**

Ποσά σε €	1/1/2019- 31/12/2019	Επίδραση από ΔΛΠ 8	1/1/2019- 31/12/2019 Αναπροσαρμοσμένο	σημ.
Κύκλος εργασιών	84.597.268	4.938.938	89.536.207	Δ
Κόστος πωληθέντων	(221.367.582)	1.524.240	(219.843.342)	Α, Β, Δ, ΣΤ, Ζ
<b>Μικτό αποτέλεσμα</b>	<b>(136.770.314)</b>	<b>6.463.178</b>	<b>(130.307.136)</b>	
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως (επιχορηγήσεις)	146.835.490	(11.162.000)	135.673.490	Δ
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(11.782.597)	95.970	(11.686.627)	Α, Β, Δ, ΣΤ, Ζ
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(4.066.590)	-	(4.066.590)	
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	(2.172.660)	-	(2.172.660)	Α
Λοιπά Έσοδα (πλην επιχορηγήσεων)	14.353.962	(999.827)	13.354.135	Ε, ΣΤ
Κέρδη/ (Ζημιές) από αναπροσαρμογή επενδύσεων σε ακίνητα		80.000	80.000	Ζ
<b>Λειτουργικό αποτέλεσμα</b>	<b>6.397.291</b>	<b>(5.522.679)</b>	<b>874.612</b>	
Χρηματοοικονομικά έσοδα	(550.192)	(467.048)	(1.017.239)	Β, ΣΤ
Χρηματοοικονομικά έσοδα	65.214	-	65.214	
<b>Αποτελέσματα προ φόρων</b>	<b>5.912.312</b>	<b>(5.989.726)</b>	<b>(77.414)</b>	
Φόρος εισοδήματος		-	-	
<b>Αποτελέσματα μετά από φόρους</b>	<b>5.912.312</b>	<b>(5.989.726)</b>	<b>(77.414)</b>	
<b><u>Στοιχεία που δεν επαναταξινομούνται στα αποτελέσματα:</u></b>				
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	(601.271)	-	(601.271)	
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα που δεν επαναταξινομούνται στα αποτελέσματα</b>	<b>(601.271)</b>	<b>-</b>	<b>(601.271)</b>	
<b><u>Στοιχεία που επαναταξινομούνται στα αποτελέσματα:</u></b>				
Λοιπά συνολικά έσοδα που επαναταξινομούνται στα αποτελέσματα	-	-	-	
<b>Συνολικά έσοδα χρήσης μετά φόρων</b>	<b>(601.271)</b>	<b>-</b>	<b>(601.271)</b>	
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα χρήσης μετά φόρων</b>	<b>5.311.041</b>	<b>(5.989.726)</b>	<b>(678.685)</b>	

### 2.6.1. Αναταξινομήσεις

**A)** Αναστροφή της πρόβλεψης αποζημίωσης για το προσωπικό που αποχώρησε εντός της χρήσης 2019 αναταξινομήθηκε από το κονδύλι “Λοιπά Έσοδα (πλην επιχορηγήσεων)” στα κονδύλια “Κόστος πωληθέντων” και “Έξοδα διοικητικής λειτουργίας”.

Ποσά σε €	Αναταξινόμηση
Κόστος πωληθέντων	947.038
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	60.449
Λοιπά Έσοδα (πλην επιχορηγήσεων)	(1.007.487)

**B)** Αναταξινόμηση χρηματοοικονομικού κόστους αναλογιστικής μελέτης από “Κόστος πωληθέντων” και “Έξοδα διοικητικής λειτουργίας” στο κονδύλι “Χρηματοοικονομικά έξοδα”.

Ποσά σε €	Αναταξινόμηση
Κόστος πωληθέντων	437.474
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	27.924
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(465.398)

**Γ)** Αναταξινόμηση αποθεματικού αναλογιστικής μελέτης από “Αποτελέσματα εις νέο” σε Αποθεματικό αναλογιστικής επανεκτίμησης”.

#### Επίδραση στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης 1/1/2019

Ποσά σε €	Αναταξινόμηση
Αποθεματικά	(52.056.758)
Αποτελέσματα εις νέον	52.056.758

#### Επίδραση στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης 31/12/2019

Ποσά σε €	Αναταξινόμηση
Αποθεματικά	(51.455.487)
Αποτελέσματα εις νέον	51.455.487

### 2.6.2. Αναπροσαρμογές για διόρθωση λαθών

**Δ)** Κοινή Υπουργική Απόφαση υπ’ αριθμ. Δ12α/ΓΠοικ.687/11 Κοινή Υπουργική Απόφαση που εκδόθηκε στις 24/1/2020

Η αναδιατύπωση των οικονομικών καταστάσεων της προηγούμενης χρήσης σχετίζεται την υπ’ αριθμ. Δ12α/ΓΠοικ.687/11 Κοινή Υπουργική Απόφαση που εκδόθηκε στις 24/1/2020, βάσει της οποίας καθορίστηκε η παροχή υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου από τα αστικά συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας του ομίλου Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), σε ειδικές κατηγορίες ατόμων για την χρήση 2019 και ορίστηκε ο συμψηφισμός των απαιτήσεων από την εν λόγω παροχή με το ποσό των 11,16 εκατ. ευρώ έκτακτης επιχορήγησης που είχε λάβει η ΟΣΥ Α.Ε. εντός Δεκεμβρίου 2019, με το υπ’ αριθμ. 2/89873/16-12-2019 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών.

Το ανωτέρω μεταγενέστερο γεγονός της 31ης Δεκεμβρίου 2019, δεν ελήφθη υπόψη από τις θυγατρικές εταιρείες του ομίλου ΟΑΣΑ κατά τη σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2019, καθότι η Διοίκηση του Ομίλου βρισκόταν σε διαπραγματεύσεις με τα συναρμόδια Υπουργία, έχοντας υποβάλει σχετικά υπομνήματα για την τροποποίηση της ανωτέρω κοινής υπουργικής απόφασης. Για το θέμα αυτό συμπεριλήφθηκε σχετική παρατήρηση στην Έκθεση Ελέγχου των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών για την χρήση που έληξε την 31/12/2019.

Στο τέλος της κλειόμενης χρήσης μετά το πέρας των σχετικών διαπραγματεύσεων, αποφασίστηκε από τη Διοίκηση του ΟΑΣΑ η λογιστικοποίηση της ανωτέρω κοινής Υπουργικής απόφασης και η αναγνώριση του ποσού των 11,16 εκατ. (μειωμένο κατά τον αναλογούντα ΦΠΑ), ως ποσού που καταβλήθηκε για την παροχή συγκοινωνιακού έργου σε ειδικές κατηγορίες ατόμων για την χρήση 2019. Το παραπάνω ποσό του εσόδου επιμερίζεται, όπως προβλέπεται από τις σχετικές αποφάσεις του ΔΣ του Ομίλου, ισόποσα μεταξύ των δύο θυγατρικών εταιρειών ΣΤΑΣΥ ΑΕ και ΟΣΥ ΑΕ.

Κατόπιν των ανωτέρω η Διοίκηση της ΟΣΥ ΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις πρόνοιες του Δ.Λ.Π. 8 «Λογιστικές Πολιτικές – Μεταβολές των Λογιστικών Εκτιμήσεων και Λάθη», προέβη σε αναδιατύπωση των συγκριτικών ποσών της χρήσης 2019.

#### Επίδραση στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης 31/12/2019

Ποσά σε €	Αναπροσαρμογή
Λοιπές Απαιτήσεις	5.776.938
Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες	(11.760.000)
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	(115.539)

#### Επίδραση στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων χρήσης 1/1/2019 - 31/12/2019

Ποσά σε €	Αναταξινόμησης
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως (επιχορηγήσεις)	(11.162.000)
Κύκλος εργασιών	4.938.938
Κόστος πωληθέντων	118.238
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	6.223

#### Ε) Διόρθωση τελικού αποθέματος 31/12/2019

#### Επίδραση στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης 31/12/2019

Ποσά σε €	Αναπροσαρμογή
Αποθέματα	12.502
Αποτελέσματα εις νέον	(12.502)

#### Επίδραση στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων χρήσης 1/1/2019 - 31/12/2019

Ποσά σε €	Αναπροσαρμογή
Λοιπά Έσοδα (πλην επιχορηγήσεων)	12.502

#### ΣΤ) Διόρθωση εφαρμογής ΔΠΧΑ 16 για το 2019

#### Επίδραση στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης 31/12/2019

Ποσά σε €	Αναπροσαρμογή
Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων	(79.578)
Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες	(51)
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	6.560
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	72.239
Αποτελέσματα εις νέον	830

### Επίδραση στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων χρήσης 1/1/2019 - 31/12/2019

Ποσά σε €	Αναπροσαρμογή
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(1.650)
Κόστος πωληθέντων	5.319
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	342
Λοιπά Έσοδα (πλην επιχορηγήσεων)	(4.842)

### 2.6.3. Αλλαγή λογιστικής πολιτικής

#### Z) Επενδύσεις σε ακίνητα

Η εταιρεία αποφάσισε την αλλαγή της λογιστικής πολιτικής επιμέτρησης των επενδυτικών ακινήτων, ώστε να έρχεται σε συμφωνία με τις λογιστικές πολιτικές του ομίλου ΟΑΣΑ. Η αλλαγή αφορά την επιμέτρηση της αξίας των επενδυτικών ακινήτων από τη μέθοδο κόστους στη μέθοδο της εύλογης αξίας.

#### Επίδραση στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης 1/1/2019

Ποσά σε €	Αναπροσαρμογή
Αποτελέσματα εις νέον	744.572
Επενδύσεις σε ακίνητα	(744.572)

#### Επίδραση στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης 31/12/2019

Ποσά σε €	Αναπροσαρμογή
Αποτελέσματα εις νέον	647.370
Επενδύσεις σε ακίνητα	(647.370)

### Επίδραση στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων χρήσης 1/1/2019 - 31/12/2019

Ποσά σε €	Αναπροσαρμογή
Κόστος πωληθέντων	16.170
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	1.032
Κέρδη/ (Ζημιές) από αναπροσαρμογή επενδύσεων σε ακίνητα	80.000

## 2.7. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις

Συγκεκριμένα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις οικονομικές καταστάσεις και οι σχετικές γνωστοποιήσεις πρέπει να εκτιμώνται, απαιτώντας το σχηματισμό υποθέσεων σχετικά με αξίες ή συνθήκες που δεν είναι δυνατό να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ως σημαντική λογιστική εκτίμηση, θεωρείται μία η οποία είναι σημαντική για την εικόνα της οικονομικής κατάστασης της Εταιρίας και τα αποτελέσματα της και η οποία απαιτεί τις πιο δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων σχετικά με την επίδραση υποθέσεων, οι οποίες είναι αβέβαιες.

Η Εταιρεία αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, τάσεις και άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον.

### Φόρος εισοδήματος

Η εταιρεία, ως φορέας Γενικής Κυβέρνησης, είναι υποχρεωμένη να υποβάλλει Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος με το ειδικό καθεστώς που ισχύει, όπως ορίζεται στην ΠΟΛ. 1044- 10/2/2015, άρθρο 46. Σημειώνεται ότι, παρόλο που η εταιρεία είναι κεφαλαιουχική, υπάρχει σε αυτήν έμμεση συμμετοχή 100% από το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω του μοναδικού μετόχου της, ΟΑΣΑ Α.Ε. Η εταιρεία φορολογείται μόνο για εισόδημα από εκμίσθωση ακινήτων της, κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου.

### Ενδεχόμενα γεγονότα

Η Εταιρία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η διοίκηση της Εταιρίας αξιολογεί τις σχετικές υποθέσεις και τους διακανονισμούς που αναμένεται να επηρεάσουν σημαντικά την οικονομική θέση της. Την 31η Δεκεμβρίου 2020 έχει, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Νομικής Υπηρεσίας, σχηματιστεί επαρκής πρόβλεψη για την ενδεχόμενη ζημιά. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις, είναι μία πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς και η έκβαση αυτών των υποθέσεων μπορεί να διαφέρει από τις αρχικές εκτιμήσεις. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μία αύξηση ή μία μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρίας στο μέλλον.

### Έλεγχοι απομείωσης συμμετοχών

Η Εταιρία δεν διαθέτει συμμετοχές.

## 3. Σύνοψη των βασικών λογιστικών πολιτικών

Οι σημαντικές λογιστικές πολιτικές οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Εταιρεία για την σύνταξη των οικονομικών της καταστάσεων συνοψίζονται παρακάτω.

### 3.1. Ενσώματες ακινητοποιήσεις

#### α) Ιδιοχρησιμοποιούμενα:

Τα οικόπεδα, τα κτίρια και τα τεχνικά έργα της Εταιρίας απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις στις αξίες τεκμαιρόμενου κόστους όπως αυτό προσδιορίστηκε βάσει εύλογων αξιών κατά την ημερομηνία μετάβασης 1.1.2006, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και πιθανές απαξιώσεις της αξίας των παγίων. Τα υπόλοιπα πάγια απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις στο κόστος κτήσης τους.

Το κόστος κτήσης των ενσώματων παγίων περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτόμενες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Όλες οι μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα. Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα των χρήσεων που πραγματοποιούνται.

Οι ιδιοπαραγόμενες ενσώματες ακινητοποιήσεις στοιχειοθετούν προσθήκη στο κόστος κτήσεως των ενσωμάτων ακινητοποιήσεων σε αξίες που περιλαμβάνουν το άμεσο κόστος μισθοδοσίας του προσωπικού που συμμετέχει στην κατασκευή, το κόστος αναλωθέντων υλικών και άλλα γενικά κόστη.

Οι αποσβέσεις των στοιχείων των ενσωμάτων παγίων (πλην οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο απόσβεσης μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	από 9 έως 50 έτη
Μηχανολογικός εξοπλισμός	από 5 έως 20 έτη
Μεταφορικά μέσα	από 9 έως 25 έτη
Λοιπός εξοπλισμός	από 4 έως 10 έτη

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσωμάτων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ετήσια Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, οι διαφορές (απομείωση) καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα. Κατά την απόσυρση ή πώληση κάποιου περιουσιακού στοιχείου, το σχετικό κόστος και οι σωρευμένες αποσβέσεις διαγράφονται από τους αντίστοιχους λογαριασμούς τη χρονική περίοδο της απόσυρσης ή της πώλησης και τα σχετικά κέρδη ή ζημιές αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης.

### **β) Επενδυτικά ακίνητα:**

Τα επενδυτικά ακίνητα προορίζονται για τη δημιουργία εσόδων από ενοίκια ή κέρδος από την μεταπώληση τους. Τα ακίνητα που αξιοποιούνται για τις λειτουργικές δραστηριότητες της εταιρείας, δεν θεωρούνται επενδυτικά αλλά λειτουργικά. Αυτό αποτελεί και το κριτήριο διαχωρισμού των επενδυτικών και των λειτουργικών ακινήτων.

Τα επενδυτικά ακίνητα αποτιμώνται στην εύλογη αξία η οποία προσδιορίζεται από διεθνώς αναγνωρισμένους ανεξάρτητους εκτιμητές. Οι αποτιμήσεις πραγματοποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να διασφαλιστεί ότι η εύλογη αξία των επενδυτικών ακινήτων δεν διαφέρει ουσιωδώς από τη λογιστική τους αξία.

### **3.2. Ασώματες ακινητοποιήσεις**

Στα άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται άδειες χρήσης λογισμικού, οι οποίες αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την μέθοδο της σταθερής απόσβεσης κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία εκτιμάται στα 4 χρόνια. Οι αποσβέσεις περιλαμβάνονται στο κονδύλι «Έξοδα Διοίκησης» της Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος. Δαπάνες που απαιτούνται για την ανάπτυξη και συντήρηση των λογισμικών προγραμμάτων καταχωρούνται ως έξοδα όταν πραγματοποιούνται.

### **3.3. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων**

Οι ενσώματες ακινητοποιήσεις και άλλα μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού (συμπεριλαμβανομένων των ασώματων ακινητοποιήσεων) εξετάζονται για πιθανή ζημία απομείωσης, όποτε γεγονότα ή αλλαγές στις περιστάσεις δείχνουν ότι η λογιστική αξία τους μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη.

Οποτεδήποτε η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει το ανακτήσιμο ποσό του, η αντίστοιχη ζημία απομείωσης του, καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης. Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης καθαρής τιμής πώλησης και της αξίας χρήσεως (value in use). Καθαρή αξία πώλησης θεωρείται η εφικτή πρόσοδος από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου στα πλαίσια μίας αμφοτεροβαρούς συναλλαγής στην οποία τα μέρη έχουν πλήρη γνώση και προσχωρούν οικειοθελώς, μετά από την αφαίρεση κάθε πρόσθετου



άμεσου κόστους διάθεσης του περιουσιακού στοιχείου, ενώ, αξία εν χρήσει είναι η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να πραγματοποιηθούν από τη συνεχή χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου και από τη διάθεσή του στο τέλος της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής του.

Αν μια επιχείρηση δεν έχει τη δυνατότητα να εκτιμήσει το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου για το οποίο υπάρχει ένδειξη απομείωσης της αξίας του, τότε προσδιορίζει το ανακτήσιμο ποσό της μονάδας που δημιουργεί ταμιακές ροές στην οποία ανήκει το περιουσιακό στοιχείο.

Αντιλογισμός ζημιάς απομείωσης της αξίας περιουσιακών στοιχείων που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ικανές ενδείξεις ότι η απομείωση αυτή δεν υπάρχει πλέον ή έχει μειωθεί. Στις περιπτώσεις αυτές ο ανωτέρω αντιλογισμός αναγνωρίζεται ως έσοδο.

Η Διοίκηση όπου υπήρχαν ενδείξεις για απομείωση αξίας παγίων περιουσιακών στοιχείων υπολόγισε τα ανακτήσιμα ποσά και δεν προέκυψαν διαφορές

### **3.4. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία**

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι κάθε σύμβαση που δημιουργεί ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού σε μία επιχείρηση και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση ή ένα συμμετοχικό τίτλο σε μια άλλη επιχείρηση.

#### **Αρχική Αναγνώριση**

Οι αγορές και οι πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού και χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής που είναι και η ημερομηνία κατά την οποία η Εταιρεία γίνεται συμβατικό μέρος του χρηματοοικονομικού μέσου.

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αρχικά αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους πλέον των άμεσα επιρριπτόντων στη συναλλαγή δαπανών, με εξαίρεση τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, καθώς και κάθε χρηματοοικονομικό στοιχείο του οποίου η εύλογη αξία δεν μπορεί να προσδιοριστεί αξιόπιστα.

#### **Ταξινόμηση και αποτίμηση χρηματοοικονομικών μέσων**

Τα χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρείας περιλαμβάνουν:

##### **Απαιτήσεις από πελάτες και λοιπές απαιτήσεις**

Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους ή στο αποσβέσιμο κόστος. Τα κριτήρια ταξινόμησης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων βασίζονται στο επιχειρηματικό μοντέλο διαχείρισης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που εφαρμόζει η εταιρεία και στο κατά πόσον οι συμβατικές ταμειακές ροές αντιπροσωπεύουν «αποκλειστικές πληρωμές κεφαλαίου και τόκων» επί του ονομαστικού ποσού του κεφαλαίου που δεν έχει εξοφληθεί. Απαιτήσεις από πελάτες οι οποίες κατέχονται με αντικειμενικό σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμιακών ροών (και αυτές οι συμβατικές ταμιακές ροές είναι πληρωμές κεφαλαίου και τόκων σε καθορισμένες ημερομηνίες) αναγνωρίζονται στο αποσβέσιμο κόστος.

Σε κάθε ημερομηνία σύνταξης Οικονομικών Καταστάσεων, η εταιρεία εκτιμά αν υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού έχουν υποστεί απομείωση.

Εφόσον υφίστανται αντικειμενικές ενδείξεις απομείωσης των απαιτήσεων, το ποσό της ζημιάς απομείωσης υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ του υπολοίπου του στοιχείου ενεργητικού και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών. Η τρέχουσα αξία του χρηματοοικονομικού στοιχείου μειώνεται μέσω χρησιμοποίησης πρόβλεψης και η ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης. Για τις εμπορικές απαιτήσεις η εταιρεία εφαρμόζει

απλοποιημένη προσέγγιση που βασίζεται στην ιστορική εμπειρία των πιστωτικών ζημιών, προσαρμοσμένη με μελλοντικούς παράγοντες κατάλληλους για τους οφειλέτες και το οικονομικό περιβάλλον. Δηλαδή οι ζημιές απομείωσης (απώλειες από επισφαλείς απαιτήσεις) αναγνωρίζονται όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι η εταιρία δεν είναι σε θέση να εισπράξει όλα τα ποσά που οφείλονται με βάση τους συμβατικούς όρους.

Από την ανωτέρω προσέγγιση εξαιρείται ο λογαριασμός απαιτήσεων «Απαιτήσεις από πρόστιμα επιβατών», για τον οποίο ακολουθούνται πλέον οι εξής λογιστικοί χειρισμοί:

- Τα εισπραχθέντα επιτόπου ή εντός εύλογου διαστήματος αναγνωρίζονται στα έσοδα της χρήσης.
- Τα βεβαιωθέντα στις Δ.Ο.Υ. εντός της χρήσεως αναγνωρίζονται στα έσοδα αυτής βάσει του μεταβαλλόμενου ρυθμού εισπραξιμότητας και διενεργείται έλεγχος απομείωσης σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 15 και η διαφορά καταχωρείται στα αποτελέσματα.
- Οι εισπράξεις από τις απαιτήσεις μέσω Δ.Ο.Υ. στη χρήση καταχωρούνται στην πίστωση των λογαριασμών απαιτήσεων προστίμων μέσω Δ.Ο.Υ.
- Αν μεταβληθούν οι ρυθμοί εισπραξιμότητας των ανωτέρω απαιτήσεων εντός της χρήσεως, γίνεται νέος έλεγχος απομείωσης σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9 και η διαφορά καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσεως.
- Οι εισπράξεις της χρήσεως από πρόστιμα που επιβλήθηκαν σε προηγούμενα έτη και δεν είχαν βεβαιωθεί στις Δ.Ο.Υ αναγνωρίζονται στα έσοδα της παρούσας χρήσεως.

Στη χρήση 2020, εξετάζοντας τη σχέση των εισπράξεων προς τα βεβαιωμένα πρόστιμα προέκυψε μια σαφώς βελτιωμένη αναλογία η οποία θα δικαιολογούσε με αυστηρά αριθμητικά κριτήρια την περεταίρω αναστροφή της ήδη σχηματισμένης, από την προηγούμενη χρήση, πρόβλεψης. Παρά ταύτα αποφασίστηκε η μη διενέργεια σχετικής εγγραφής σε όφελος των αποτελεσμάτων, διατηρώντας μια συντηρητική προσέγγιση, διότι αυτή η βελτιωμένη αναλογία προέκυψε κατά κύριο λόγο εξαιτίας της μείωσης των βεβαιωμένων προστίμων.

Οι απαιτήσεις από πελάτες και οι λοιπές απαιτήσεις περιλαμβάνονται στο κυκλοφορούν ενεργητικό, εκτός από εκείνες με λήξη μεγαλύτερη των 12 μηνών από την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης, οι οποίες συμπεριλαμβάνονται στα μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού.

### **Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα**

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις καταθέσεις προθεσμίας με ληκτότητα μέχρι τρεις μήνες και η εύλογη αξία τους ταυτίζεται με την λογιστική.

### **Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις**

#### **Μετοχικό Κεφάλαιο**

Το μετοχικό κεφάλαιο περιλαμβάνει την αξία των ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας που έχουν εκδοθεί. Το μετοχικό κεφάλαιο της ΟΣΥ Α.Ε. ανέρχεται στο ποσό € 325.321.530 και ενσωματώνεται σε μια ονομαστική μετοχή ονομαστικής αξίας € 325.321.530 η οποία ανήκει στην εταιρεία Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

### **3.5. Μισθώσεις**

Κατά την έναρξη ισχύος μίας σύμβασης, η Εταιρεία εκτιμά εάν η σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

#### **Λογιστική μίσθωσης από το μισθωτή**

Η Εταιρεία εφαρμόζει μια ενιαία προσέγγιση αναγνώρισης και επιμέτρησης για όλες τις μισθώσεις (συμπεριλαμβανομένων των βραχυπρόθεσμων μισθώσεων και των μισθώσεων μικρής αξίας). Η Εταιρεία αναγνωρίζει υποχρεώσεις από μισθώσεις για τις πληρωμές μισθώσεων και περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης που αντιπροσωπεύουν το δικαίωμα χρήσης των υποκείμενων περιουσιακών στοιχείων.

## **A) Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων**

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (δηλ. την ημερομηνία που το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση). Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης επιμετρώνται στο κόστος, μειωμένα κατά τις τυχόν σωρευμένες αποσβέσεις και ζημιές απομείωσης και προσαρμόζονται βάσει τυχόν επανεπιμέτρησης της υποχρέωσης από μισθώσεις. Το κόστος των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις που αναγνωρίστηκε, τις αρχικές άμεσες δαπάνες και τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί. Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης αποσβένονται με βάση τη σταθερή μέθοδο στη διάρκεια της μίσθωσης.

Εάν η κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου μεταβιβάζεται στην Εταιρεία στο τέλος της μισθωτικής περιόδου ή εάν το κόστος του αντανakλά την άσκηση δικαιώματος αγοράς, οι αποσβέσεις υπολογίζονται σύμφωνα με την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του περιουσιακού στοιχείου.

Οι συμβάσεις μίσθωσης μπορεί να περιέχουν μισθωτικά και μη μισθωτικά στοιχεία. Η Εταιρεία έχει επιλέξει να μη διαχωρίσει τα μέρη της σύμβασης που δεν αποτελούν μίσθωση από τα στοιχεία της μίσθωσης και επομένως αντιμετωπίζει κάθε στοιχείο της μίσθωσης ως μία ενιαία μίσθωση.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

## **B) Υποχρεώσεις από μισθώσεις**

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επιμετρά την υποχρέωση από μισθώσεις στην παρούσα αξία των μισθωμάτων τα οποία πρόκειται να καταβληθούν κατά τη διάρκεια μίσθωσης. Τα μισθώματα αποτελούνται από τα σταθερά μισθώματα (περιλαμβανομένων των ουσιαστικά σταθερών μισθωμάτων) μειωμένα κατά τυχόν εισπρακτέα κίνητρα μισθώσεων, τα κυμαινόμενα μισθώματα τα οποία εξαρτώνται από έναν δείκτη ή ένα επιτόκιο και τα ποσά τα οποία αναμένεται να καταβληθούν βάσει των εγγυήσεων υπολειμματικής αξίας. Τα μισθώματα επίσης περιλαμβάνουν την τιμή άσκησης του δικαιώματος αγοράς εάν είναι μάλλον βέβαιο ότι η Εταιρεία θα ασκήσει το εν λόγω δικαίωμα και την καταβολή ρήτρας για καταγγελία της μίσθωσης εάν η διάρκεια μίσθωσης αποτυπώνει την άσκηση δικαιώματος για καταγγελία. Για την προεξόφληση των μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το μεσοσταθμικό επιτόκιο δανεισμού (2%) καθώς το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης δεν μπορεί να προσδιοριστεί εύκολα.

Μετά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις αυξάνεται βάσει των τόκων επί της υποχρέωσης και μειώνεται με την καταβολή των μισθωμάτων. Επιπλέον, η λογιστική αξία της υποχρέωσης από μισθώσεις επαναμετράται εάν υπάρχουν επανεκτιμήσεις ή τροποποιήσεις του συμβολαίου μίσθωσης.

### **Λογιστική μίσθωσης από τον εκμισθωτή**

Μισθώσεις στις οποίες ο εκμισθωτής δεν μεταβιβάζει ουσιαστικά όλα τα οικονομικά οφέλη και κινδύνους που απορρέουν από την κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις. Όταν τα περιουσιακά στοιχεία μισθώνονται με λειτουργική μίσθωση, το περιουσιακό στοιχείο περιλαμβάνεται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης βάσει της φύσης του περιουσιακού στοιχείου. Τα έσοδα από μισθώματα από λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται κατά τους όρους της μίσθωσης με τη σταθερή μέθοδο.

Μια μίσθωση που μεταβιβάζει ουσιαστικά όλα τα οικονομικά οφέλη και κινδύνους που απορρέουν από την κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου κατατάσσεται ως χρηματοδοτική μίσθωση.

Τα περιουσιακά στοιχεία που τελούν υπό χρηματοδοτική μίσθωση αποαναγνωρίζονται και ο εκμισθωτής αναγνωρίζει μια απαίτηση ποσού ίσου με την καθαρή επένδυση στη μίσθωση. Η απαίτηση από μισθώσεις προεξοφλείται με τη μέθοδο πραγματικού επιτοκίου και η λογιστική αξία προσαρμόζεται αναλόγως. Τα εισπρακτέα μισθώματα αυξάνονται βάσει των τόκων επί της απαίτησης και μειώνονται με την εισπράξη των μισθωμάτων.

### 3.6. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος προσδιορίζεται με την μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους. Το κόστος των έτοιμων προϊόντων και των ημιτελών αποθεμάτων περιλαμβάνει τα έξοδα σχεδιασμού, το κόστος των υλικών, το άμεσο εργατικό κόστος και αναλογία των γενικών εξόδων παραγωγής. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας αφαιρουμένων και των τυχόν εξόδων πώλησης όπου συντρέχει περίπτωση.

Η Εταιρεία σχηματίζει επαρκείς προβλέψεις για απαξιωμένα αποθέματα. Οι μειώσεις της αξίας των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία καταχωρούνται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης κατά την περίοδο που εμφανίζονται.

### 3.7. Επιχορηγήσεις

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τις κρατικές επιχορηγήσεις οι οποίες ικανοποιούν αθροιστικά τα εξής κριτήρια:

- υπάρχει τεκμαιρόμενη βεβαιότητα ότι η επιχείρηση έχει συμμορφωθεί ή πρόκειται να συμμορφωθεί με τους όρους της επιχορήγησης και
- πιθανολογείται ότι το ποσό της επιχορήγησης θα εισπραχθεί.

Συγκεκριμένα, η Εταιρεία λαμβάνει επιχορήγηση για κάλυψη μέχρι το 40% του λειτουργικού κόστους προ αποσβέσεων, το ποσό που αφορά κόστος πωληθέντων αναγνωρίζει σε ξεχωριστό κονδύλι της κατάστασης αποτελεσμάτων χρήσης που ονομάζεται «Επιχορηγήσεις αναλογούσες στο κόστος πωληθέντων», ενώ το μέρος της επιχορήγησης που αφορά λοιπές κατηγορίες εξόδων καθώς και επιχορηγήσεις εξόδων των λοιπών αναγνωρίζεται στα «Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης».

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που σχετίζονται με την αγορά ενσώματων παγίων ή την κατασκευή έργων, περιλαμβάνονται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις και μεταφέρονται ως «Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης» στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων με την σταθερή μέθοδο κατά την αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των σχετικών περιουσιακών στοιχείων. Οι επιχορηγήσεις καταχωρούνται στην εύλογη αξία και αναγνωρίζονται με τρόπο συστηματικό στα έσοδα, με βάση την αρχή του συσχετισμού των επιχορηγήσεων με τα αντίστοιχα κόστη τα οποία και επιχορηγούν.

### 3.8. Παροχές στο προσωπικό

Βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας (Ν.2112/1920, Ν.4093/2012, Ν.4336/2015 και Ν.3026/1954, Ν.4194/2013) η παροχή που λαμβάνουν οι εργαζόμενοι αφορά αποκλειστικά και μόνο ποσό εφάπαξ αποζημίωσης και δίνεται σε περίπτωση κανονικής αποχώρησης.

Το ύψος της παροχής εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας και το ύψος των αποδοχών. Στην περίπτωση αποχώρησης λόγω συνταξιοδότησης το ύψος της αποζημίωσης που θα πρέπει να καταβληθεί είναι ίσο με το 40% του συντάξιμου μισθού και διαφοροποιείται ανάλογα με τα έτη προϋπηρεσίας κάθε εργαζόμενου. Η εταιρεία μας ενημέρωσε ότι εντάσσεται στους φορείς στους οποίους ισχύει η παρ. 13 του άρθρου 21 του Ν. 3144/2003 (ΦΕΚ 111/8-5-03), σύμφωνα με την οποία η αποζημίωση δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 15.000€.

Τα προγράμματα για παροχές στους εργαζόμενους όσον αφορά την αποζημίωση κατά την έξοδο από την υπηρεσία εμπίπτουν στα προγράμματα καθορισμένων παροχών, σύμφωνα με το ΔΛΠ 19 «Παροχές Εργαζομένων». Η υποχρέωση που καταχωρείται στον ισολογισμό για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών είναι η αναλογιστική παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή. Ο προσδιορισμός της παρούσας αξίας της υποχρέωσης των καθορισμένων παροχών, του κανονικού κόστους της τρέχουσας απασχόλησης και, όπου αρμόζει, του κόστους προϋπηρεσίας διενεργήθηκε βάσει της Μεθόδου Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδας Υποχρέωσης -Projected Unit Credit (ΔΛΠ 19, παρ. 67), από ανεξάρτητο αναλογιστή. Βάσει της μεθόδου της Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδας (Projected Unit Credit Method), το κόστος μιας συνταξιοδοτικής παροχής υπολογίζεται ως η αναλογιστική παρούσα αξία κατά την ημερομηνία αποτίμησης που θα λάβει ο εργαζόμενος βάσει της

προβεβλημένης παροχής και των ετών υπηρεσίας στην εταιρεία μέχρι την ημερομηνία αυτή. Η παροχή υπολογίζεται με βάση τον προβεβλημένο συντάξιμο μισθό κατά την ηλικία συνταξιοδότησης.

Σύμφωνα με το ΔΛΠ 19, το επιτόκιο προεξόφλησης των καθορισμένων υποχρεώσεων μετά την έξοδο από την υπηρεσία θα πρέπει να προσδιορίζεται με αναφορά σε αποδόσεις της αγοράς, υψηλής ποιότητας εταιρικών ομολόγων κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Σε χώρες που δεν υπάρχει «αξιόλογη» αγορά εταιρικών ομολόγων (deep market), θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οι αποδόσεις της αγοράς κρατικών ομολόγων. Σε όλες τις προαναφερθείσες περιπτώσεις, το νόμισμα και η εκτιμώμενη διάρκεια των ομολόγων θα πρέπει να είναι συμβατά με εκείνα των καθορισμένων παροχών προς τους εργαζόμενους.

Το προεξοφλητικό επιτόκιο είναι μία αναλογιστική παραδοχή, της οποίας η επίδραση είναι ουσιώδης και αυτό διότι απεικονίζει τη διαχρονική αξία του χρήματος αλλά όχι τον αναλογιστικό ή επενδυτικό κίνδυνο. Επιπλέον, το προεξοφλητικό επιτόκιο δεν απεικονίζει την οντότητα ή τον πιστωτικό κίνδυνο που φέρουν οι πιστωτές της οικονομικής οντότητας, ούτε απεικονίζει τον κίνδυνο ότι η μελλοντική εξέλιξη μπορεί να διαφέρει από τις αναλογιστικές παραδοχές.

### 3.9. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει μια παρούσα δέσμευση (νομική ή τεκμαιρόμενη) ως αποτέλεσμα προγενέστερων γεγονότων και είναι πιθανό ότι μια εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη θα απαιτηθεί για το διακανονισμό της, εφόσον είναι δυνατή η αξιόπιστη εκτίμηση του ποσού της δέσμευσης.

Οι προβλέψεις αναδιάρθρωσης περιλαμβάνουν τις ρήτρες λήξης μισθώσεων και τις παροχές εξόδων υπαλλήλων, και αναγνωρίζονται στην περίοδο κατά την οποία η Εταιρεία δεσμεύεται νόμιμα ή τεκμαιρόμενα στην υλοποίηση του σχετικού προγράμματος αναδιάρθρωσης.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται στο τέλος κάθε χρήσης και προσαρμόζονται έτσι ώστε να απεικονίζουν τις καλύτερες δυνατές εκτιμήσεις. Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη.

Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή.

### 3.10. Αναγνώριση εσόδων

Το ΔΠΧΑ 15 αντικαθιστά το ΔΛΠ 11 «Κατασκευαστικά Συμβόλαια», το ΔΛΠ 18 «Έσοδα» καθώς επίσης και τις Διερμηνείες ΕΔΔΠΧΑ 13 «Προγράμματα Πιστότητας Πελατών», ΕΔΔΠΧΑ 15 «Συμβάσεις για την Κατασκευή Ακινήτων», ΕΔΔΠΧΑ 18 «Μεταβιβάσεις Περιουσιακών Στοιχείων από Πελάτες» και ΜΕΔ 31 «Πράξεις Ανταλλαγής που Αφορούν Υπηρεσίες Διαφήμισης» και εφαρμόζεται σε όλα τα έσοδα που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες, εκτός εάν οι συμβάσεις αυτές εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής άλλων προτύπων. Το πρότυπο καθιερώνει ένα μοντέλο πέντε σταδίων για να επιμετρήσει τα έσοδα που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες.

1. Προσδιορισμός της σύμβασης με τον πελάτη.
2. Προσδιορισμός των ξεχωριστών υποχρεώσεων εκτέλεσης που απορρέουν από τη σύμβαση με τον πελάτη.
3. Προσδιορισμός του τιμήματος συναλλαγής.
4. Επιμερισμός του τιμήματος συναλλαγής στις υποχρεώσεις εκτέλεσης που απορρέουν από τη σύμβαση με τον πελάτη.
5. Αναγνώριση εσόδων όταν (ή ενόσω) μια οικονομική οντότητα εκπληρώνει μια υποχρέωση εκτέλεσης που απορρέει από τη σύμβαση με τον πελάτη.

Η βασική αρχή είναι ότι μία οικονομική οντότητα θα αναγνωρίσει τα έσοδα με τρόπο που να απεικονίζει τη μεταβίβαση των αγαθών ή υπηρεσιών στους πελάτες στο ποσό το οποίο αναμένει να δικαιούται σε αντάλλαγμα για αυτά τα αγαθά ή τις υπηρεσίες. Επίσης, περιλαμβάνει τις αρχές που

πρέπει να εφαρμόσει μία οικονομική οντότητα για να προσδιορίσει την επιμέτρηση των εσόδων και τη χρονική στιγμή της αναγνώρισής τους. Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 15, τα έσοδα αναγνωρίζονται όταν ο πελάτης απόκτη τον έλεγχο των αγαθών ή υπηρεσιών, προσδιορίζοντας το χρόνο της μεταβίβασης του ελέγχου - είτε σε δεδομένη χρονική στιγμή είτε σε βάθος χρόνου.

**(α) Έσοδα από μισθώματα**

Τα έσοδα από τις λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα, με την ευθεία μέθοδο, καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης. Όταν η Εταιρεία παρέχει κίνητρα στους πελάτες του, το κόστος αυτών των κινήτρων αναγνωρίζεται καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, με την ευθεία μέθοδο, μειωτικά του εσόδου από την μίσθωση.

**(β) Έσοδα από παροχή υπηρεσιών**

Τα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών αναγνωρίζονται τη λογιστική περίοδο την οποία οι υπηρεσίες παρέχονται με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών σε σχέση με το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών.

**(γ) Έσοδα από πώληση αγαθών**

Τα έσοδα από πώληση αγαθών αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει στον αγοραστή τους ουσιαστικούς κινδύνους και τα οφέλη της κυριότητας των αγαθών.

**(δ) Έσοδα από τόκους**

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται σε δεδουλευμένη βάση με τη χρήση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

**Έσοδα από αντισταθμιστική καταβολή**

Με το άρθρο 6 παρ.6 του Ν.3920/2011, ο ΟΑΣΑ λαμβάνει επιδότηση από τον Κρατικό Προϋπολογισμό για την κάλυψη του συνολικού ετήσιου λειτουργικού ελλείμματος των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ. Ο ΟΑΣΑ κατανέμει την επιδότηση στις εταιρείες του Ομίλου ανάλογα με τις ανάγκες τους και τα λειτουργικά ελλείμματά τους.

Η επιδότηση λαμβάνεται για όσο διάστημα ο Όμιλος ΟΑΣΑ παραμένει συνολικά ελλειμματικός, ανέρχεται στο ποσό που προβλέπεται στο εγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο και δεν μπορεί να υπερβαίνει ποσοστό 40% του ετήσιου λειτουργικού κόστους (προ αποσβέσεων).

**3.11. Διανομή μερισμάτων**

Η διανομή μερισμάτων στο μέτοχο της μητρικής εταιρείας αναγνωρίζεται ως υποχρέωση όταν η διανομή εγκρίνεται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

**3.12. Φορολογία εισοδήματος**

Η εταιρεία, ως φορέας Γενικής Κυβέρνησης, είναι υποχρεωμένη να υποβάλλει Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος με το ειδικό καθεστώς που ισχύει, όπως ορίζεται στην ΠΟΛ. 1044-10/2/2015, άρθρο 46. Σημειώνεται ότι, παρόλο που η εταιρεία είναι κεφαλαιουχική, υπάρχει σε αυτήν έμμεση συμμετοχή 100% από το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω του μοναδικού μετόχου της, ΟΑΣΑ Α.Ε. , κατά συνέπεια, φορολογείται μόνο για εισόδημα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου.

#### 4. Αναλύσεις κονδυλίων της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης και της Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος

##### 4.1. Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία

Τα οικόπεδα και τα κτίρια αποτιμήθηκαν κατά την ημερομηνία μετάβασης στα ΔΠΧΑ (01/01/2006) σε αναπροσαρμοσμένες αξίες, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΠΧΠ 1. Ως «τεκμαιρόμενο» κόστος θεωρείται η εύλογη αξία του παγίου εξοπλισμού κατά την ημερομηνία μετάβασης στα ΔΠΧΑ, η οποία προσδιορίστηκε από ανεξάρτητο οίκο εκτιμητών, διεθνώς αναγνωρισμένο. Για κάποιες κατηγορίες των κτιριακών εγκαταστάσεων όπως τα σταθμαρχεία επιλέχθηκε ως εύλογη αξία στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης μετάβασης η λογιστική τους αξία.

Η μέθοδος εκτίμησης που ακολουθήθηκε για την αποτίμηση των ακινήτων της Εταιρίας ήταν: α) της αγοραίας αξίας, και β) του κόστους αντικατάστασης.

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις, ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των παγίων στοιχείων του ενεργητικού έναντι δανεισμού.

Υπάρχουν συμβατικές δεσμεύσεις για απόκτηση παγίων στοιχείων. Η χρηματοδότηση των παραπάνω επενδύσεων, καλύπτεται, είτε από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων είτε από ίδιους πόρους.

Στις Οικονομικές Καταστάσεις και συγκεκριμένα στο κονδύλι του Ενεργητικού, "Ενσώματα Πάγια", της εταιρίας δεν εμφανίζονται 294 λεωφορεία που χρησιμοποιούνται από το έτος 2001, η κυριότητα των οποίων ανήκει στον Ο.Α.Σ.Α., στα βιβλία του οποίου έχει καταχωρηθεί η αξία κτήσης τους και εξ' αρχής παραχωρήθηκαν άνευ ανταλλάγματος στην εταιρία. Συνέπεια αυτού του χειρισμού είναι να μην εμφανίζονται στην εταιρεία μεταφορικά μέσα αξίας κτήσεως 67 εκατ. ευρώ περίπου, τα οποία όμως την 31/12/2020 είναι πλήρως αποσβεσμένα. Στο σημείο αυτό πρέπει να αναφέρουμε το γεγονός της μετεγκατάστασης του αμαξοστασίου του Ελληνικού η οποία ολοκληρώθηκε στη χρήση 2018.

Ποσά σε €	Οικόπεδα	Κτίρια	Μηχ/κος εξοπλισμός	Μεταφορικά μέσα	Επιπλα & Λοιπός Εξοπλισμός	Πάγια υπό κατασκευή	Σύνολο
Κόστος Κτήσης την 1/1/2019	167.105.045	69.145.108	36.252.709	549.766.825	10.986.463	-	833.256.149
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	-	(21.613.197)	(25.562.556)	(490.122.696)	(10.851.562)	-	(548.150.012)
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 1/1/2019</b>	<b>167.105.045</b>	<b>47.531.911</b>	<b>10.690.152</b>	<b>59.644.128</b>	<b>134.900</b>	<b>-</b>	<b>285.106.137</b>
Προσθήκες	-	53.475	117.633	0	71.884	1.081.615	1.324.607
Μεταφορές	-	170.755	-	910.860	-	(1.081.615)	-
Αποσβέσεις χρήσης	-	(1.599.585)	(1.243.540)	(15.302.634)	(58.830)	-	(18.204.589)
Κόστος Κτήσης την 31/12/2019	167.105.045	69.369.338	36.370.342	550.677.685	11.058.347	-	834.580.756
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	-	(23.212.782)	(26.806.096)	(505.425.330)	(10.910.393)	-	(566.354.601)
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2019</b>	<b>167.105.045</b>	<b>46.156.556</b>	<b>9.564.246</b>	<b>45.252.354</b>	<b>147.954</b>	<b>-</b>	<b>268.226.155</b>
Κόστος Κτήσης την 31/12/2019	167.105.045	69.369.338	36.370.342	550.677.685	11.058.347	-	834.580.756
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	-	(23.212.782)	(26.806.096)	(505.425.330)	(10.910.393)	-	(566.354.601)
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2019</b>	<b>167.105.045</b>	<b>46.156.556</b>	<b>9.564.246</b>	<b>45.252.354</b>	<b>147.954</b>	<b>-</b>	<b>268.226.155</b>
Προσθήκες	0	199.799	86.515	763.620	124.416	-	1.174.350
Αποσβέσεις χρήσης	-	(1.615.625)	(1.188.324)	(10.190.060)	(71.445)	-	(13.065.454)
Κόστος Κτήσης την 31/12/2020	167.105.045	69.569.137	36.456.857	551.441.304	11.182.762	-	835.755.106
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	-	(24.828.407)	(27.994.421)	(515.615.390)	(10.981.838)	-	(579.420.055)
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2020</b>	<b>167.105.045</b>	<b>44.740.730</b>	<b>8.462.437</b>	<b>35.825.914</b>	<b>200.925</b>	<b>-</b>	<b>256.335.051</b>

#### 4.2. Επενδύσεις σε ακίνητα

Στα επενδυτικά ακίνητα περιλαμβάνεται ένα αμαξοστάσιο στη θέση Ερμού 99 και Πειραιώς, το οποίο, λόγω της θέσης του, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις λειτουργικές ανάγκες της εταιρείας και νοικιάζεται σε ιδιώτες με βραχυχρόνια μίσθωση.

Η αξία του ακινήτου δεν αποσβένεται αλλά αναπροσαρμόζεται ετησίως στην εύλογη αξία του με βάση τη μέθοδο αναπροσαρμογής αξίας που ορίζει το ΔΛΠ 16.

Η μεταβολή της αξίας του παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

Ποσά σε €	Επενδύσεις σε ακίνητα
<b>Εύλογη Αξία την 1/1/2019</b>	<b>2.583.000</b>
Κέρδη/ (Ζημιές) από αναπροσαρμογή εύλογης αξίας	80.000
<b>Εύλογη Αξία την 31/12/2019</b>	<b>2.663.000</b>
Κέρδη/ (Ζημιές) από αναπροσαρμογή εύλογης αξίας	(174.000)
<b>Εύλογη Αξία την 31/12/2020</b>	<b>2.489.000</b>

#### 4.3. Άυλες ακινητοποιήσεις (πλέον υπεραξίας)

Τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού της Εταιρίας αφορούν κυρίως σε λογισμικά προγράμματα. Η ανάλυση του κονδυλίου «Άυλες ακινητοποιήσεις» είναι η εξής:

Ποσά σε €	Λογισμικά προγράμματα και λοιπά άυλα στοιχεία
<b>Κόστος Κτήσης την 1/1/2019</b>	<b>2.372.767</b>
<b>μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις</b>	<b>(2.348.920)</b>
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 1/1/2019</b>	<b>23.848</b>
Προσθήκες	18.826
Αποσβέσεις χρήσης	(16.319)
<b>Κόστος Κτήσης την 31/12/2019</b>	<b>2.391.593</b>
<b>μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις</b>	<b>(2.365.238)</b>
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2019</b>	<b>26.355</b>
<b>Κόστος Κτήσης την 31/12/2019</b>	<b>2.391.593</b>
<b>μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις</b>	<b>(2.365.238)</b>
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2019</b>	<b>26.355</b>
Προσθήκες	52.107
Αποσβέσεις χρήσης	(20.573)
<b>Κόστος Κτήσης την 31/12/2020</b>	<b>2.443.701</b>
<b>μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις</b>	<b>(2.385.811)</b>
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2020</b>	<b>57.889</b>

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις, ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των άυλων παγίων στοιχείων έναντι δανεισμού.



#### 4.4. Μισθώσεις

Το κονδύλι «Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων» αναλύεται ως εξής :

<b>Ποσά σε €</b>	
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου μετά την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 16 1/1/2019	106.237
Αποσβέσεις χρήσης	(6.338)
<b>Κόστος Κτήσης την 31/12/2019</b>	<b>106.237</b>
<b>μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις</b>	<b>(6.338)</b>
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2019</b>	<b>99.899</b>
Αποσβέσεις χρήσης	(6.338)
<b>Κόστος Κτήσης την 31/12/2020</b>	<b>106.237</b>
<b>μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις</b>	<b>(12.677)</b>
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2020</b>	<b>93.561</b>

#### Μακροπρόθεσμη υποχρέωση μισθώσεων

<b>Ποσά σε €</b>	
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου μετά την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 16 1/1/2019	100.681
Μεταφορά σε βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	(5.500)
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2019</b>	<b>95.181</b>
Μεταφορά σε βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	(5.611)
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2020</b>	<b>89.570</b>

#### Υποχρέωση μισθώσεων πληρωτέα στην επόμενη χρήση

<b>Ποσά σε €</b>	
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου μετά την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 16 1/1/2019	5.556
Μεταφορά από μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	5.500
Τόκοι περιόδου	1.895
Πληρωμές περιόδου	(6.024)
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2019</b>	<b>6.928</b>
Μεταφορά από μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	5.611
Τόκοι περιόδου	1.963
Πληρωμές περιόδου	(6.024)
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2020</b>	<b>8.478</b>

#### 4.5. Αποθέματα

Η ανάλυση των αποθεμάτων της Εταιρίας παρατίθεται ως ακολούθως:

<b>Ποσά σε €</b>	<b>31/12/2020</b>	<b>31/12/2019</b>
Αγορές υπό παραλαβή	-	466.413
Αναλώσιμα Υλικά	1.626.347	1.069.374
Ανταλλακτικά παγίων	16.234.885	16.852.140
<b>Συνολική ρευστοποιήσιμη αξία</b>	<b>17.861.233</b>	<b>18.387.926</b>
Πρόβλεψη απαξίωσης αποθεμάτων	(3.904.061)	(795.679)
<b>Συνολική καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία</b>	<b>13.957.172</b>	<b>17.592.247</b>

#### Μεταβολή πρόβλεψης απαξίωσης αποθεμάτων

<b>Ποσά σε €</b>	<b>31/12/2020</b>	<b>31/12/2019</b>
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	795.679	687.325
Σχηματισμός νέας πρόβλεψης	3.108.382	108.354
<b>Υπόλοιπο τέλους περιόδου</b>	<b>3.904.061</b>	<b>795.679</b>

Δεν υπάρχουν δεσμεύσεις επί των αποθεμάτων της εταιρίας έναντι δανεισμού ή άλλων υποχρεώσεων.

#### 4.6. Εμπορικές απαιτήσεις και Συμβατικά περιουσιακά στοιχεία

Η ανάλυση του κονδυλίου «Εμπορικές απαιτήσεις και Συμβατικά Περιουσιακά Στοιχεία» για την Εταιρία παρατίθεται ως ακολούθως:

Ποσά σε €	31/12/2020	31/12/2019
Εμπορικές απαιτήσεις από τρίτους	1.860.208	1.958.075
Εμπορικές απαιτήσεις από Ν.Π.Δ.Δ. & Δημόσιες Επιχειρήσεις	740.097	709.740
Επιταγές εισπρακτέες	-	1.000.000
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	-	761.044
<b>Σύνολο</b>	<b>2.600.305</b>	<b>4.428.858</b>
Προβλέψεις για επισφαλείς εμπορικές απαιτήσεις	(1.813.982)	(1.813.982)
<b>Σύνολο</b>	<b>786.322</b>	<b>2.614.876</b>

#### 4.7. Λοιπές Απαιτήσεις

Το κονδύλι “Λοιπές απαιτήσεις” περιλαμβάνει:

Ποσά σε €	31/12/2020	31/12/2019
Χρεώστες Διάφοροι	651.320	918.946
Χρεωστικά Υπόλοιπα Πιστωτών	44.425	10.716
Απαιτήσεις από το Προσωπικό	863.662	1.463.889
Ελληνικό Δημόσιο - Λοιπές Απαιτήσεις	151.751	136.774
Έξοδα επομένων χρήσεων	225.690	292.022
Συμβατικά περιουσιακά στοιχεία	-	1.683.018
Λοιπές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	2.117.654	4.341.319
Απαιτήσεις από πρόστιμα επιβατών	9.358.355	9.557.560
Απαιτήσεις από ΑΜΕΚ	33.167	56.685
Επίδικες απαιτήσεις	200.369	200.369
Επίδικες απαιτήσεις κατά Ελληνικού Δημοσίου	280.785	280.785
Δεδουλευμένα έσοδα	-	5.776.938
<b>Σύνολο λοιπών απαιτήσεων</b>	<b>13.927.177</b>	<b>24.719.022</b>
Μείον: Απομείωση απαιτήσεων από πρόστιμα επιβατών	(4.600.843)	(2.739.695)
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης λοιπών λογαριασμών	(1.164.901)	(1.164.901)
<b>Σύνολο</b>	<b>8.161.433</b>	<b>20.814.425</b>

Η αύξηση στο κονδύλι «Ελληνικό Δημόσιο- Λοιπές απαιτήσεις» προκύπτει από απαίτηση ΦΠΑ λόγω μείωσης των εσόδων από το συγκοινωνιακό έργο ως αποτέλεσμα της πανδημίας Covid-19.

Μεταβολή απομείωσης απαιτήσεων από πρόστιμα επιβατών

Ποσά σε €	31/12/2020	31/12/2019
<b>Υπόλοιπο έναρξης περιόδου</b>	<b>2.739.695</b>	<b>2.739.695</b>
Σχηματισμός νέας πρόβλεψης	1.861.147	-
<b>Υπόλοιπο τέλους περιόδου</b>	<b>4.600.843</b>	<b>2.739.695</b>

#### 4.8. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα διαθέσιμα αντιπροσωπεύουν μετρητά στα ταμεία της Εταιρείας και τραπεζικές καταθέσεις διαθέσιμες σε πρώτη ζήτηση και έχουν ως εξής:

Ποσά σε €	31/12/2020	31/12/2019
Μετρητά στο ταμείο	312.164	529.324
Καταθέσεις όψεως	9.004.848	1.553.645
<b>Σύνολο</b>	<b>9.317.013</b>	<b>2.082.969</b>

#### 4.9. Μετοχικό κεφάλαιο

Το Μετοχικό Κεφάλαιο ανέρχεται στο ποσό των € 325.321.530 και αποτελείται από 1 κοινή ονομαστική μετοχή αξίας € 325.321.530. Η κίνηση του κονδυλίου για τις παρουσιαζόμενες περιόδους εμφανίζεται παρακάτω:

Ποσά σε €	31/12/2020	31/12/2019
<b>Μετοχικό κεφάλαιο έναρξης περιόδου</b>	<b>325.321.530</b>	<b>325.321.530</b>
<b>Μετοχικό κεφάλαιο τέλους περιόδου</b>	<b>325.321.530</b>	<b>325.321.530</b>

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της εταιρείας έχει καταστεί κατώτερο από το μισό (1/2) του μετοχικού κεφαλαίου και συνεπώς συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 119 του Ν. 4548/2018, όπως ισχύει.

#### 4.10. Προβλέψεις για παροχές στο προσωπικό

Οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν είναι εκείνες της 31.12.2019. Η σχετική υποχρέωση, καθώς και τα ποσά που έχουν καταχωρηθεί στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος έχουν ως εξής:

Ποσά σε €	31/12/2020	31/12/2019
<b>Έναρξη υποχρέωσης καθορισμένων παροχών</b>	<b>31.999.561</b>	<b>31.026.506</b>
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	386.792	730.204
Κόστος περικοπών/διακανονισμών/τερματισμού υπηρεσίας	247.586	183.669
Παροχές που πληρώθηκαν	(1.161.520)	(1.007.487)
Χρηματοοικονομικό κόστος	367.995	465.398
Αναλογιστικό (κέρδος) / ζημιά	485.514	601.271
<b>Υποχρέωση καταχωρημένη στον ισολογισμό</b>	<b>32.325.928</b>	<b>31.999.561</b>

Ποσά σε €	31/12/2020	31/12/2019
Υποχρέωση παροχών για αποζημίωση προσωπικού	32.325.928	31.999.561
<b>Καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό</b>	<b>32.325.928</b>	<b>31.999.561</b>

Τα ποσά που έχουν καταχωρηθεί στην κατάσταση αποτελεσμάτων περιόδου είναι τα παρακάτω:

Ποσά σε €	31/12/2020	31/12/2019
<b>Ποσά που αναγνωρίστηκαν στα αποτελέσματα</b>		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	386.792	730.204
Κόστος περικοπών/διακανονισμών/τερματισμού υπηρεσίας	247.586	183.669
Παροχές που πληρώθηκαν	(1.161.520)	(1.007.487)
Χρηματοοικονομικό κόστος	367.995	465.398
	<b>(159.147)</b>	<b>371.784</b>
<b>Ποσά που αναγνωρίστηκαν στα λοιπά συνολικά αποτελέσματα</b>		
Αναλογιστικό (κέρδος) / ζημιά	485.514	601.271
	<b>485.514</b>	<b>601.271</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>326.366</b>	<b>973.055</b>

#### Ανάλυση Ευαισθησίας

Ποσά σε €	Αναλογιστική Υποχρέωση	Ποσοστιαία Μεταβολή
Αύξηση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	30.474.282	-6,00%
Μείωση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	34.330.254	6,00%
Αύξηση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	33.934.564	5,00%
Μείωση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	30.748.113	-5,00%

Παραδοχές αναλογιστικής μελέτης

Ποσά σε €	31/12/2020	31/12/2019
Τεχνικό επιτόκιο	0,90%	1,15%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	2,00%	2,00%
Πληθωρισμός	1,50%	1,50%
Μέση Τιμή Ετών Προϋπηρεσίας	19,24	18,37
Μέση τιμή ετών μέχρι τη συνταξιοδότηση	13,22	13,45

**4.11. Λοιπές προβλέψεις**

Το κονδύλι «Λοιπές προβλέψεις» αναλύεται ως εξής:

Ποσά σε €	Πρόβλεψεις για μη ληφθείσες άδειες	Πρόβλεψεις για δικαστικές υποθέσεις	Σύνολο
<b>Υπόλοιπο την 1/1/2019</b>	<b>7.736.411</b>	<b>25.266.017</b>	<b>33.002.428</b>
Επιπρόθετες Προβλέψεις τρέχουσας περιόδου	-	453.438	453.438
Εσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	-	(2.626.123)	(2.626.123)
Εσοδα από χρησιμοποιημένες προβλέψεις	-	(212.229)	(212.229)
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2019</b>	<b>7.736.411</b>	<b>22.881.103</b>	<b>30.617.515</b>
Επιπρόθετες Προβλέψεις τρέχουσας περιόδου	3.055.534	1.230.897	4.286.431,14
Εσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	(7.736.411)	-	-7.736.411,49
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2020</b>	<b>3.055.534</b>	<b>24.112.000</b>	<b>27.167.534</b>

Οι προβλέψεις για δικαστικές υποθέσεις αναλύονται ως εξής:

31.12.2020	Κεφάλαιο	Σύνολο Πρόβλεψης
Εργατικά	86.380.118	23.469.518
Ατυχήματα	13.388.613	84.731
Λοιπά	1.763.414	557.751
<b>Σύνολο</b>	<b>101.532.145</b>	<b>24.112.000</b>

**4.12. Κρατικές επιχορηγήσεις**

Με το άρθρο 6 παρ.2 του Ν.3920/2011 τα επενδυτικά προγράμματα του ΟΑΣΑ και των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ επιχορηγούνται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Τα ποσά των επιχορηγήσεων που θα λαμβάνουν οι φορείς για επενδυτικό σκοπό, θα καταχωρούνται σε ειδικό λογαριασμό Αποθεματικών των Ιδίων Κεφαλαίων τους και θα αποσβένονται ετησίως ισόποσα με τις αποσβέσεις του εκάστοτε επιχορηγούμενου παγίου.

Οι ληφθείσες επιχορηγήσεις για την περίοδο 1/1/2020 - 31/12/2020 ύψους € 657.704 αφορά επιχορήγηση από τον Ο.Α.Σ.Α. ( Υπολειπόμενο ποσό από το συγχρηματοδοτούμενο έργο ΣΑΕ080 του ΗΛΠΑΠ με τίτλο «Αντικατάσταση παλαιών Στύλων).

Ποσά σε €	Αποθεματικά από επιχορηγήσεις παγίων επενδύσεων
<b>Υπόλοιπο την 1/1/2019</b>	<b>38.344.620</b>
Αποσβέσεις ληφθεισών επιχορηγήσεων	(3.824.061)
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2019</b>	<b>34.520.559</b>
Ληφθείσες εντός της χρήσης	657.704
Αποσβέσεις ληφθεισών επιχορηγήσεων	(3.825.893)
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2020</b>	<b>31.352.370</b>

#### 4.13. Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες

Το κονδύλι «Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες» αναλύεται ως εξής:

Ποσά σε €	31/12/2020	31/12/2019
Προμηθευτές εσωτερικού και εξωτερικού	23.642.110	19.912.400
Προκαταβολές πελατών	117.832	252.442
Εμπορικές υποχρεώσεις σε Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	6.922.325	3.940.654
Έσοδα επόμενης χρήσης	1.100.276	2.456.070
Εμπορικές Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	17.745.742	21.682.157
Υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες	-	1.683.018
<b>Σύνολο</b>	<b>49.528.285</b>	<b>49.926.741</b>

Η μείωση των υποχρεώσεων προς συνδεδεμένα μέρη αφορά στην μείωση των υποχρεώσεων προς τον ΟΑΣΑ λόγω των ενδοομιλικών συναλλαγών.

#### 4.14. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Το κονδύλι «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβάνει:

Ποσά σε €	31/12/2020	31/12/2019
Οφειλόμενες αμοιβές και έξοδα προσωπικού	2.833.833	2.759.790
Υποχρεώσεις από φόρους και τέλη (εκτός φόρου εισοδήματος)	2.689.267	4.353.771
Υποχρεώσεις σε ασφαλιστικούς οργανισμούς	8.052.250	9.555.909
Λοιπές υποχρεώσεις	262.230	259.403
Έξοδα χρήσης δουλευμένα	1.145.825	1.054.857
<b>Σύνολο</b>	<b>14.983.405</b>	<b>17.983.731</b>

#### 4.15. Κύκλος εργασιών

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2020 - 31/12/2020	1/1/2019 - 31/12/2019
Έσοδα από πώληση αγαθών	-	4.160
Έσοδα από μισθώσεις λεωφορείων	107.885	100.438
Έσοδα από ανακατανομές ΟΑΣΑ	24.086.970	50.567.254
Έσοδα από συμβάσεις Δημοσίου	26.888.636	10.005.069
Έσοδο καρτών διαρκείας	18.382.614	28.859.286
<b>Σύνολο</b>	<b>69.466.105</b>	<b>89.536.207</b>

#### 4.16. Κόστος πωλήσεων, έξοδα διοίκησης & διάθεσης

Τα έξοδα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε €	Κόστος Πωλήσεων	Έξοδα Διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	1/1/2020 - 31/12/2020
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	129.662.662	8.276.340	-	137.939.002
Αποσβέσεις ιδιοχρησιμοποιούμενων κτιρίων	12.306.824	785.542	-	13.092.366
Κόστος Πωληθέντων	35.169.542	-	-	35.169.542
Ηλεκτρικό ρεύμα	2.702.784	142.252	-	2.845.036
Φυσικό αέριο	4.198.165	220.956	-	4.419.121
Τηλεπικοινωνίες	364.727	19.196	-	383.923
Ύδρευση	95.094	5.005	-	100.099
Ενοίκια	5.764	303	-	6.067
Παροχές τρίτων	2.926.853	154.045	-	3.080.898
Ασφάλιστρα	6.455.946	339.787	-	6.795.733
Επισκευές & συντηρήσεις	223.698	11.774	-	235.471
Λοιποί φόροι - τέλη	5.634.949	296.576	-	5.931.526
Αμοιβές & έξοδα τρίτων	-	404.939	2.969.555	3.374.495
Ιδιοπαραγωγή παγίων	(939.470)	-	-	(939.470)
Διάφορα έξοδα	2.139.228	249.577	1.176.575	3.565.380
Προβλέψεις εκμεταλλεύσεως	7.543.559	481.504	-	8.025.063
<b>Σύνολο</b>	<b>208.490.327</b>	<b>11.387.796</b>	<b>4.146.131</b>	<b>224.024.253</b>

Ποσά σε €	Κόστος Πωλήσεων	Έξοδα Διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	1/1/2019 - 31/12/2019
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	134.143.798	8.562.370	-	142.706.168
Αποσβέσεις ιδιοχρησιμοποιούμενων κτιρίων	17.133.611	1.093.635	-	18.227.246
Κόστος Πωληθέντων	41.020.185	-	-	41.020.185
Ηλεκτρικό ρεύμα	2.736.849	144.045	-	2.880.893
Φυσικό αέριο	6.129.794	322.621	-	6.452.415
Τηλεπικοινωνίες	394.967	20.788	-	415.754
Ύδρευση	105.933	5.575	-	111.509
Ενοίκια	5.582	294	-	5.876
Παροχές τρίτων	2.467.956	129.892	-	2.597.848
Ασφάλιστρα	7.641.053	402.161	-	8.043.214
Επισκευές & συντηρήσεις	224.070	11.793	-	235.864
Λοιποί φόροι - τέλη	5.923.033	311.739	-	6.234.772
Αμοιβές & έξοδα τρίτων	-	337.314	2.473.640	2.810.954
Ιδιοπαραγωγή παγίων	(1.081.615)	-	-	(1.081.615)
Διάφορα έξοδα	2.896.274	337.899	1.592.951	4.827.124
Προβλέψεις εκμεταλλεύσεως	101.853	6.501	-	108.354
<b>Σύνολο</b>	<b>219.843.342</b>	<b>11.686.626</b>	<b>4.066.590</b>	<b>235.596.559</b>

Κατά τη διάρκεια της χρήσης 1/1 – 31/12/2020 παρατηρήθηκαν μειώσεις σε σημαντικά κονδύλια της εταιρείας οι οποίες αναλύονται ως παρακάτω:

- Μείωση των αναλώσεων λόγω της μεταβολής στην ετήσια μέση τιμή πετρελαίου κίνησης κατά -13,13% σε συνδυασμό με τη μείωση του συγκοινωνιακού έργου κατά την περίοδο της πανδημίας Covid-19
  - Μείωση των αποσβέσεων κυρίως λόγω της πλήρους απόσβεσης μεγάλου αριθμού λεωφορείων.
  - Μείωση του κόστους Φυσικού Αερίου λόγω της μεταβολής της ετήσιας μέσης τιμής του Φυσικού Αερίου κατά -17,37% σε συνδυασμό με τη μείωση του συγκοινωνιακού έργου κατά την περίοδο της πανδημίας Covid-19.
  - Μείωση των ασφαλίστρων λόγω νέας πολιτικής έκπτωσης στις χρεώσεις ασφαλίστρων από την εταιρεία ασφαλιστικής κάλυψης κατά την περίοδο της πανδημίας Covid-19
- Μείωση των διαφόρων εξόδων λόγω της μείωσης του κόστους εκτύπωσης εισιτηρίων.

Οι παροχές στο προσωπικό στην εταιρεία αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2020 - 31/12/2020	1/1/2019 - 31/12/2019
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	107.134.414	110.707.741
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης	28.899.481	30.393.707
Λοιπές παροχές σε εργαζόμενους	1.270.729	690.847
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	386.792	730.204
Κόστος περικοπών/διακανονισμών/τερματισμού υπηρεσίας	247.586	183.669
<b>Σύνολο</b>	<b>137.939.002</b>	<b>142.706.168</b>

Η μείωση στο κονδύλι της μισθοδοσίας οφείλεται στις αποχωρήσεις προσωπικού λόγω συνταξιοδότησης.

#### 4.17. Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως

Ποσά σε €	1/1/2020 - 31/12/2020	1/1/2019 - 31/12/2019
Φορολογικά πρόστιμα και προσαυξήσεις	897	126.049
Προσαυξήσεις εισφορών ασφαλιστικών ταμείων	4.217	34.735
Φορολογικά πρόστιμα και προσαυξήσεις προηγούμενων χρήσεων	572	869.939
Πρόστιμα διάφορα	47.775	27.920
Τιμολόγια παρελθουσών χρήσεων	613	23.060
Φόροι και τέλη προηγούμενων χρήσεων	4.626	1.082
Αποζημιώσεις βάσει δικαστικών αποφάσεων	60	122.495
Διόρθωση κεφαλαίου δικαστικών υποθέσεων παρελθουσών χρήσεων	1.230.897	453.438
Διαγραφές βεβαιωμένων προστίμων	5.543	40.407
Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	10.650	3.535
Έξοδα διατακτικών προηγούμενης χρήσης	798.054	470.000
Λοιπές έκτακτες ζημιές	16.769	-
<b>Σύνολο</b>	<b>2.120.674</b>	<b>2.172.660</b>

Το μεγαλύτερο μέρος των εξόδων εκμετάλλευσης αφορά τις παροχές προσωπικού σε είδος μέσω διατακτικών.

#### 4.18. Λοιπά έσοδα

Η ανάλυση των Λοιπά εσόδων εκμεταλλεύσεως (επιχορηγήσεις) της Εταιρείας έχει ως εξής:

Το ποσό της κρατικής επιχορήγησης ανέρχεται στα 130.513.331€ έναντι του ποσού των 135.673.490€ που η εταιρεία έλαβε για το έτος 2019. Η κρατική επιχορήγηση παρουσιάζει μείωση κατά 3,8%. Το έτος 2020 η εταιρεία έλαβε έκτακτη επιχορήγηση 18.858.682€ για τα διαφυγόντα έσοδα λόγω της πανδημίας covid\_19, επιχορήγηση ποσού 1.595.346€ για δαπάνες covid, 876.719€ για αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων προς τη ΔΕΗ και 13.182.585€ για αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της. Η τακτική επιχορήγηση ανήλθε στα 96.000.000€. Η εταιρεία κατά τη διάρκεια του έτους 2019 έλαβε ειδική επιχορήγηση, για την εκκαθάριση ληξιπρόθεσμων οφειλών της ύψους 17.694.633€ και έκτακτη επιχορήγηση ύψους 33.211.537 € για να καλύψει τις τρέχουσες λειτουργικές της δαπάνες.

Η ανάλυση των Λοιπών Εσόδων (πλην επιχορηγήσεων) της Εταιρείας έχει ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2020 - 31/12/2020	1/1/2019 - 31/12/2019
Ενοίκια από λειτουργικές μισθώσεις	132.882	149.792
Έσοδα από ασφάλιση	54.682	94.769
Έσοδα από αποκατάσταση ζημιών	439.391	1.565.493
Έσοδα από διαφημίσεις	950.067	1.129.035
Έσοδα από λοιπές δραστηριότητες	184.517	376.575
Έσοδα από πρόστιμα επιβατών	634.586	299.291
Ποινικές ρήτρες- Τόκοι υπερημερίας	6.431	28.555
Έσοδα από εκποίηση μη αναγκαίων υλικών	50.062	43.399
Αποσβέσεις ληφθεισών επιχορηγήσεων	3.825.893	3.824.061
Πληρωμή ληξιπρόθεσμης υποχρέωσης ΔΕΗ από Υπ.Οικονομικών	-	750.035
Έσοδα από αποπληρωμή προγραμμάτων	70.146	59.141
Εσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	7.736.411	2.626.123
Εσοδα από χρησιμοποιημένες προβλέψεις	-	212.229
Έσοδα από εργασίες επισκευής	13.548	-
Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	53.406	7.660
Λοιπά έσοδα	-	15.091
Έσοδα από διευθέτηση συμβάσεων (IVECO)	466.752	1.240.206
Έσοδα από διευθέτηση συμβάσεων με υπουργεία	-	806.452
Λοιπές προμήθειες-μεσιτείες	96.539	56.942
Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	69.726	69.288
<b>Σύνολο</b>	<b>14.785.038</b>	<b>13.354.136</b>

#### 4.19. Χρηματοοικονομικά έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2020 - 31/12/2020	1/1/2019 - 31/12/2019
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	181	2.052
Χρηματοοικονομικά έξοδα σχετικά με χρηματοδοτικές μισθώσεις	1.963	1.895
Τόκοι υπερημερίας προμηθευτών	813.406	473.023
Τόκος στην υποχρέωση (παροχές προσωπικού)	367.995	465.398
Προμήθειες και λοιπά έξοδα	37.169	74.871
<b>Σύνολο</b>	<b>1.220.715</b>	<b>1.017.239</b>

#### 4.20. Χρηματοοικονομικά έσοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2020 - 31/12/2020	1/1/2019 - 31/12/2019
Έσοδα από τόκους τραπεζών	335	249
Τόκοι από δικαστικές αποζημιώσεις	32.506	64.965
<b>Σύνολο</b>	<b>32.841</b>	<b>65.214</b>

#### 4.21. Φόρος Εισοδήματος

Η εταιρεία υποχρεούται να υποβάλλει δήλωση φορολογίας εισοδήματος σύμφωνα με το καθεστώς που διέπει τους φορείς γενικής κυβέρνησης, βάσει των διατάξεων του άρθρου 46, Ν.4172/2013, όπως κοινοποιήθηκαν με την ΠΟΛ. 1044-10/2/2015 και θα φορολογηθεί μόνο για το εισόδημα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου.

Κατά συνέπεια, επειδή δεν υπάρχει διαφοροποίηση μεταξύ λογιστικής και φορολογικής βάσης για τα εν λόγω εισοδήματα, δεν υφίσταται υποχρέωση σχηματισμού αναβαλλόμενου φόρου.



## 5. Πρόσθετες πληροφορίες και επεξηγήσεις

### 5.1. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι ακόλουθες συναλλαγές είναι συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη όπως ορίζονται στο ΔΛΠ 24, καθώς και τα υπόλοιπα στοιχεία ενεργητικού και παθητικού της Εταιρείας, που προκύπτουν από συγκεκριμένες συναλλαγές συνδεδεμένων μερών.

#### Συναλλαγές και υπόλοιπα με Συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές κατά τα έτη 2020 και 2019 και τα υπόλοιπα κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 και 31 Δεκεμβρίου 2019 με συνδεδεμένα μέρη κατά την έννοια του ΔΛΠ 24 έχουν ως εξής:

#### ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

	31/12/2020	ΟΑΣΑ	Ο.ΣΥ.	ΣΤΑ.ΣΥ.	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΟΑΣΑ		17.745.742		17.745.742
	Ο.ΣΥ.	-		2.117.654	2.117.654
	ΣΤΑ.ΣΥ.		-		-
	ΣΥΝΟΛΟ	-	17.745.742	2.117.654	19.863.396

#### ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

	31/12/2019	ΟΑΣΑ	Ο.ΣΥ.	ΣΤΑ.ΣΥ.	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΟΑΣΑ		21.797.696		21.797.696
	Ο.ΣΥ.	5.776.938		4.341.319	10.118.257
	ΣΤΑ.ΣΥ.		-		-
	ΣΥΝΟΛΟ	5.776.938	21.797.696	4.341.319	31.915.953

#### ΛΗΨΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

	31/12/2020	ΟΑΣΑ	Ο.ΣΥ.	ΣΤΑ.ΣΥ.	ΣΥΝΟΛΟ
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΑΣΑ		4.102.372		4.102.372
	Ο.ΣΥ.	163.594		14.297	177.890
	ΣΤΑ.ΣΥ.		546		546
	ΣΥΝΟΛΟ	163.594	4.102.918	14.297	4.280.808

ΛΗΨΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	31/12/2019	ΟΑΣΑ	Ο.ΣΥ.	ΣΤΑ.ΣΥ.	ΣΥΝΟΛΟ
	ΟΑΣΑ		6.662.679		6.662.679
	Ο.ΣΥ.	357.486		14.254	371.740
	ΣΤΑ.ΣΥ.		926		926
	ΣΥΝΟΛΟ	357.486	6.663.605	14.254	7.035.345

Δεν έχουν γίνει προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις σχετικά με τα ποσά που οφείλονται από συνδεδεμένα μέρη.

5.2. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη εκτός Ομίλου ΟΑΣΑ

Ποσά σε €	31/12/2020	31/12/2019
ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.	14.233	11.633
ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΑΕ	333	895
<b>Σύνολο</b>	<b>14.567</b>	<b>12.529</b>

Ποσά σε €	31/12/2020	31/12/2019
ΕΥΔΑΠ ΑΕ	0	8.128
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε.	-	5.135
ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε.	-	49.600
ΔΕΗ ΑΕ	6.901.908	3.922.029
ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΑΕ	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>6.901.908</b>	<b>3.984.892</b>

Ποσά σε €	1/1/2020 - 31/12/2020	1/1/2019 - 31/12/2019
ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.	14.355	8.253
ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΑΕ	1.472	329
<b>Σύνολο</b>	<b>15.827</b>	<b>8.581</b>

Ποσά σε €	1/1/2020 - 31/12/2020	1/1/2019 - 31/12/2019
ΕΥΔΑΠ ΑΕ	85.924	28.742
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε.	17.730	2.422
ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε.	8	40.000
ΔΕΗ ΑΕ	3.790.485	1.779.479
ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΑΕ	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>3.894.147</b>	<b>1.850.643</b>

5.3. Παροχές βασικών διευθυντικών στελεχών

Ποσά σε €	1/1/2020 - 31/12/2020	1/1/2019 - 31/12/2019
Εργοδοτικές εισφορές	207.081	201.273
Μικτός Μισθός	863.062	881.678
Καθαρός Μισθός	546.179	561.572
<b>Σύνολο</b>	<b>1.616.322</b>	<b>1.644.523</b>

Δεν έχουν χορηγηθεί δάνεια σε μέλη του Δ.Σ. και στις οικογένειές τους.

#### 5.4. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

##### Επίδικες υποθέσεις

Έναντι της εταιρίας εκκρεμούν δικαστικές υποθέσεις συνολικού ποσού 101.532.145 ευρώ. Για τις υποθέσεις αυτές και σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των νομικών συμβούλων της εταιρίας σχηματίστηκαν σωρευτικά προβλέψεις 24.112.000 ευρώ. Το ποσό των € 24.112.000 περιλαμβάνεται στο κονδύλι «Λοιπές Προβλέψεις».

##### Εγγυητικές επιστολές

Ποσά σε €	31/12/2020	31/12/2019
<b>Εγγυητικές επιστολές</b>		
Εγγυητικές επιστολές για εξασφάλιση υποχρεώσεων	390.981	390.981
<b>Σύνολο</b>	<b>390.981</b>	<b>390.981</b>

#### 5.5. Ενδεχόμενες απαιτήσεις

##### Επίδικες υποθέσεις

Υφίστανται επίδικες απαιτήσεις της εταιρείας έναντι τρίτων συνολικού ποσού 444.338€.

##### Εγγυητικές επιστολές

Ποσά σε €	31/12/2020	31/12/2019
<b>Εγγυητικές επιστολές που σχετίζονται με την εκτέλεση έργων και λοιπές εγγυήσεις τρίτων</b>		
Εγγυητ. επιστολές για εξασφάλιση καλής εκτέλεσης	48.433.295	48.433.092
Εγγυητικές επιστολές συμμετοχής σε διαγωνισμούς	6.000	6.000
Άλλες εγγυήσεις τρίτων για εξασφάλιση απαιτήσεων	9.000	9.000
<b>Σύνολο</b>	<b>48.448.295</b>	<b>48.448.092</b>

#### 5.6. Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Κατ' εφαρμογή σχετικών φορολογικών διατάξεων: α) της παρ. 1 του άρθρου 84 του ν.2238/1994 (ανέλεγκτες υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), β) της παρ. 1 του άρθρου 57 του ν. 2859/2000 (ανέλεγκτες υποθέσεις Φ.Π.Α. και γ) της παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 2523/1997 (επιβολή προστίμων για υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), το δικαίωμα του Δημοσίου για την επιβολή του φόρου για τις χρήσεις μέχρι και το 2014 έχει παραγραφεί μέχρι την 31/12/2020, με την επιφύλαξη ειδικών ή εξαιρετικών διατάξεων που τυχόν προβλέπουν μεγαλύτερη προθεσμία παραγραφής και υπό τις προϋποθέσεις που αυτές ορίζουν.

Πέραν αυτών, κατά πάγια νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας και των διοικητικών δικαστηρίων, ελλείψει υφισταμένης στον Κώδικα Νόμων περί Τελών Χαρτοσήμου διατάξεως περί παραγραφής, η σχετική αξίωση του Δημοσίου για την επιβολή τελών χαρτοσήμου υπόκειται στην κατά το άρθρο 249 του Αστικού Κώδικα εικοσαετή παραγραφή.

Για τις χρήσεις 2015 έως και 2019 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 65Α του Ν. 4174 όπως ισχύει και εκδόθηκαν Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης.

Για τη χρήση 2020 η εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των ΟΕΛ, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 65α Ν.4174/2013.

Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και το σχετικό φορολογικό πιστοποιητικό προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 2020.

Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα ασκήσουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

## 5.7. Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού

Αριθμός προσωπικού	31/12/2020	31/12/2019
Σύνολο των υπαλλήλων στο τέλος της περιόδου εκτός του εποχικού προσωπικού	4.652	4.790
Εποχικό προσωπικό στο τέλος της περιόδου	33	14
<b>Σύνολο</b>	<b>4.685</b>	<b>4.804</b>

Αριθμός προσωπικού	2020	2019
Μέσος αριθμός υπαλλήλων που απασχολήθηκαν κατά τη διάρκεια της περιόδου (τακτικού και εποχικού)	4.754	4.891

## 5.8. Κυριότεροι κίνδυνοι

Οι συνήθεις χρηματοοικονομικοί και λοιποί κίνδυνοι στους οποίους εκτίθεται η εταιρεία είναι :

### ➤ Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις επιχειρηματικές δραστηριότητες

Οι δραστηριότητες της Εταιρίας αντιμετωπίζουν κινδύνους που μπορεί να προκύψουν από αρνητικά γεγονότα όπως μεταξύ άλλων ατυχήματα, τραυματισμούς και βλάβες σε πρόσωπα (εργαζόμενους ή/και τρίτους), βλάβες στο περιβάλλον, ζημιές σε εξοπλισμό και περιουσίες τρίτων.

Όλα τα παραπάνω πολύ πιθανόν να προκαλέσουν καθυστερήσεις ή στη δυσμενέστερη περίπτωση διακοπή εκτέλεσης εργασιών στα εμπλεκόμενα έργα. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα προληπτικά μέτρα ώστε να αποφεύγονται τέτοιου είδους αρνητικά γεγονότα και παράλληλα συνάπτονται τα ενδεδειγμένα ασφαλιστήρια συμβόλαια.

Όμως δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο το ύψος των υποχρεώσεων της Εταιρίας από τέτοιου είδους αρνητικά γεγονότα να υπερβεί τις ασφαλιστικές αποζημιώσεις που θα λάβει, με συνέπεια μέρος των εν λόγω προκυπτουσών υποχρεώσεων να απαιτηθεί να καλυφθεί από την ίδια.

Η Εταιρία ασκεί μια σχετική περιβαλλοντική επιβάρυνση καθώς στο στόλο της ανήκουν οχήματα παλαιάς τεχνολογίας, σε ορισμένες περιπτώσεις άνω της 15ετίας, τα οποία όμως συντηρούνται κατάλληλα σε προσπάθεια αντιστάθμισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Εξάλλου, η Εταιρία διαθέτει στο στόλο της 610 οχήματα φυσικού αερίου και 354 ηλεκτροκίνητα οχήματα, των οποίων η λειτουργία έχει μειωμένες περιβαλλοντικές επιπτώσεις σε σχέση με τα πετρελαιοκίνητα.

Τέλος, η Εταιρία έχει ήδη προγραμματίσει την απόκτηση οχημάτων νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VII στα έτη 2019 – 2021.

Η Εταιρία λειτουργεί σε μονοπωλιακό καθεστώς στο λεκανοπέδιο Αττικής, επομένως δεν τίθεται άμεσος κίνδυνος ανταγωνισμού.

### ➤ Χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι

#### - Κίνδυνος επιτοκίου

Δεν υπάρχει τέτοιος κίνδυνος.

#### - Κίνδυνος τιμών ξένου συναλλάγματος

Η Εταιρία δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και ως εκ τούτου δεν εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο. Επιπλέον δεν υπάρχουν δανειακές υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα.

#### - Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρία δεν διατρέχει σημαντικό πιστωτικό κίνδυνο καθώς τα έσοδά της κατά κύριο λόγο προέρχονται από πωλήσεις εισιτηρίων τοις μετρητοίς και δευτερευόντως από την τακτική επιχορήγηση του Δημοσίου. Η περιορισμένη έκθεση της εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο αφορά κυρίως απαιτήσεις από επιβληθέντα επί πιστώσει πρόστιμα στους επιβάτες – πελάτες της. Το μεγαλύτερο μέρος των ανεξόφλητων απαιτήσεων πελατών θεωρούνται ασφαλούς είσπραξης, ενώ έχουν διενεργηθεί και οι απαραίτητες σχετικές προβλέψεις στις οικονομικές καταστάσεις χρήσεως 2018.

- **Κίνδυνος ρευστότητας**

Ο κίνδυνος ρευστότητας διατηρείται σε μέτρια επίπεδα. Η εταιρεία δεν έχει δανεισμό, όμως τα ταμειακά διαθέσιμα της δεν επαρκούν να καλύψουν τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της, με αποτέλεσμα η λειτουργία της να υποστηρίζεται από κρατική επιχορήγηση.

- **Κίνδυνος τιμής**

Η τιμολογιακή πολιτική της εταιρείας καθορίζεται από την μητρική ΟΑΣΑ Α.Ε.

- **Διάφοροι ειδικοί κίνδυνοι**

Δραστηριότητες στον τομέα ερευνών και ανάπτυξης υπάγονται στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων του Ομίλου -Μετόχου.

Δεν υπάρχει ζήτημα απόκτησης ιδίων μετοχών ούτε και ύπαρξης υποκαταστημάτων.

Είναι βέβαιο πως η επόμενη χρήση 2021 θα πληγεί σημαντικά εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού covid-19, ο οποίος δυστυχώς εξαπλώνεται ταχύτατα σε όλο τον κόσμο. Το πλήγμα που δέχονται ολόκληροι κλάδοι από τα περιοριστικά μέτρα των κυβερνήσεων, που λαμβάνονται προκειμένου να περιοριστεί η εξάπλωση του ιού, είναι βαρύ, η παραγωγή επηρεάζεται αρνητικά και η συνολική ζήτηση στην οικονομία μειώνεται.

Ο κλάδος των αστικών συγκοινωνιών είναι από τους πρώτους που επλήγη, δεδομένου του ότι σχεδόν αμέσως μετά την εμφάνιση του ιού το μεγαλύτερο μέρος του επιβατικού κοινού απέφυγε και συνεχίζει να αποφεύγει να χρησιμοποιεί τα μέσα μαζικής μεταφοράς ως κατεξοχήν κλειστό χώρο συγχρωτισμού πολλών ατόμων, στον οποίο μεταδίδεται με ιδιαίτερη ευκολία ο ιός, σύμφωνα με τις οδηγίες και τα συμπεράσματα των ειδικών. Η Εταιρεία παρακολουθεί εκτεταμένα τις εξελίξεις αναφορικά με την πανδημία και τις ενδεχόμενες επιπτώσεις της επί των χρηματοοικονομικών της καταστάσεων, ωστόσο προς το παρόν δεν μπορεί να γίνει κάποια αξιόπιστη εκτίμηση των επιπτώσεων αυτών. Είναι βέβαιο ότι ακόμα και αν η εξάπλωση του ιού σταματήσει εντός του επόμενου μήνα, σύμφωνα με τις πιο αισιόδοξες προβλέψεις των ειδικών, ο κύκλος εργασιών της χρήσης 2021 θα πληγεί σημαντικά. Παραταύτα η Διοίκηση θεωρεί ότι το γεγονός αυτό δεν θα επηρεάσει την δυνατότητα της εταιρείας να συνεχίσει απρόσκοπτα τη λειτουργία της, δεδομένης της ιδιαίτερης φύσης της εταιρείας, και της ούτως ή άλλως δεδομένης οικονομικής ενίσχυσης από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, της οποίας μπορεί λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών να κριθεί αναγκαία η αύξησή της.

## 6. Γεγονότα κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς των Οικονομικών Καταστάσεων

Σημαντικό γεγονός της κλειόμενης χρήσης αποτελεί η συνέχιση της εξάπλωση του κορωνοϊού και το 2021 η οποία, αποτελεί μία πρωτόγνωρη δοκιμασία για όλο τον κόσμο, που συνεχίζει να επηρεάζει την επιχειρηματική και οικονομική δραστηριότητα παγκοσμίως, με αβέβαια αποτελέσματα. Δεδομένου ότι το φαινόμενο είναι σε εξέλιξη, οι ποσοτικές και ποιοτικές του επιπτώσεις δε μπορούν να προβλεφθούν τη δεδομένη στιγμή. Η Ο.ΣΥ. Α.Ε. παρακολουθεί προσεκτικά τις εξελίξεις σχετικά με την εξάπλωση του κορωνοϊού, και αναπροσαρμόζεται στις ειδικές συνθήκες που προκύπτουν. Διαθέτει πλάνο για την απρόσκοπτη λειτουργία των δραστηριοτήτων του, καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων και των επιβατών του.

Στο πλαίσιο αυτό λαμβάνει προληπτικά μέτρα ακολουθώντας τις οδηγίες της πολιτείας και τις κατευθυντήριες γραμμές του ΠΟΥ, συμβάλλοντας στην εθνική προσπάθεια για την πρόληψη της εξάπλωσης του COVID-19.

Θεωρείται δεδομένο πως και ο κύκλος εργασιών της χρήσης 2021 θα πληγεί σημαντικά. Η Διοίκηση θεωρεί ότι το γεγονός αυτό δε θα επηρεάσει την δυνατότητα της εταιρείας να συνεχίσει απρόσκοπτα τη λειτουργία της, λόγω του κοινωνικού χαρακτήρα της και της δεδομένης οικονομικής ενίσχυσης από τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Οι επιπτώσεις της πανδημίας του COVID-19 στα οικονομικά των συγκοινωνιών της Αθήνας, όπως ήταν αναμενόμενο, με τον περιορισμό των μετακινήσεων των πολιτών, συνεχίστηκε και τους πρώτους μήνες του 2021, κατά τον οποίο οι εισπράξεις της Ο.ΣΥ. Α.Ε. παρουσίασε σημαντική πτώση.

## 7. Γεγονότα μετά την ημερομηνία ισολογισμού

### 7.1. Εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης καυσίμων στην ΟΣΥ.

Το έργο αφορά στην υλοποίηση μιας ολοκληρωμένης πολιτικής διαχείρισης καυσίμου και περιλαμβάνει:

- Αντικατάσταση δεξαμενών υγρών καυσίμων
- Ογκομέτρηση (βαθμονόμηση) δεξαμενών
- Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου πλήρωσης καυσίμων στόλου λεωφορείων και Διαχείρισης εισροών - εκροών δεξαμενών καυσίμου με αυτόματη αναγνώριση οχήματος

Το έργο θα συμβάλλει στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία της ΟΣΥ, στην ενίσχυση της ασφάλειας κατά την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου και στην επίτευξη σημαντικών οικονομικών κλίμακος για τη διαχείριση του καυσίμου. Υπογράφηκε η σύμβαση 29.12.2020 και το έργο είναι σε φάση υλοποίησης.

### 7.2. Προμήθεια λεωφορείων μέσω Leasing

Όσον αφορά το στόλο οχημάτων της ΟΣΥ, ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός για την προμήθεια 293 σύγχρονων λεωφορείων, ηλικίας μέχρι 10 ετών με leasing και μέχρι σήμερα, σύμφωνα με την υπογεγραμμένη σύμβαση, έχει ενταχθεί επιχειρησιακό στον στόλο της ΟΣΥ το 20% των οχημάτων.

### 7.3. Προσλήψεις προσωπικού 367 οδηγών και 56 τεχνιτών

Σταδιακά υλοποιείται από τον Μάρτιο του έτους 2021 η πρόσληψη 367 οδηγών και 56 τεχνιτών για την ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών. Έως τον Απρίλιο έχουν προσληφθεί 327 άτομα με αποτέλεσμα τη βελτίωση του συγκοινωνιακού έργου. Η δαπάνη των προσλήψεων επιχορηγείται από το Κράτος

### 7.4. Έκτακτη επιχορήγηση για την εξόφληση ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τρίτους

Τον Μάιο του έτους 2021 εγκρίθηκε έκτακτη επιχορήγηση για κάλυψη διαφυγόντων εσόδων, προκειμένου να εξοφληθούν οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις προς τρίτους ύψους 20.255.930€ εκ του οποίου ποσό 13.182.585€ αφορούσε την χρήση 2020 και περιλαμβάνεται στο κονδύλι «Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως (επιχορηγήσεις)»

Δεν υπάρχουν άλλα μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων γεγονότα, τα οποία να αφορούν την Εταιρεία.

Αθήνα 30/06/2021

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ

Ο Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΒΑΣΙΛΗΣ Ι. ΞΥΠΟΥΛΤΑΣ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ  
ΑΓΙΑΣΟΓΛΟΥ

ΑΜΑΛΙΑ ΜΟΥΝΤΖΟΥΡΗ  
Α.Α. Ο.Ε.Ε. 0072243 Α'  
ΤΑΞΗΣ

ΕΙΡΗΝΗ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ  
Α.Α. Ο.Ε.Ε. 0051114 Α'  
ΤΑΞΗΣ